

	Kr.	Ø.
Overført...	2 098. 50	7 690 Kr.
Til Fuldmægtig F. V. Petersen for Revision af Vemb—Lemvig, Lemvig—Thyborøn, Lyngby—Vedbæk, Præstø—Næstved, Helsingør—Hornbæk, lollandske, Maribo—Bandholm og Vejle—Give Jernbaners Driftsregnskaber	1 105.	
— Fuldmægtig C. Saxild for Revision af østsjællandske Jernbanes og Aarhus—Hammel Banens Driftsregnskaber	525.	
— Fuldmægtig A. Colding for Revision af Sorø—Vedde og Høng—Tølløse Jernbaners Driftsregnskaber	177. 50	
— Assistent F. Bentsen for Revision af Varde—Nørre Nebel Jernbanes Driftsregnskab	125.	
— Assistent B. Øllgaard for Revision af Horsens—Bryrup Jernbanes Driftsregnskab	125.	
— Assistent K. Gregersen for Revision af Horsens—Odder og Holbæk—Nykøbing Jernbaners samt Bornholm Banens Driftsregnskaber	420.	
— Direktør for den kgl. grønlandske Handel Ryberg for Revision af Gribskovbanens, Kagerup—Helsingø og Hille-rød—Frederiksværk Jernbaners Driftsregnskaber	200.	
		4 776 Kr.

Under Hensyn til, hvad der er udtalt i Finanslovkommissionens Betænkning angaaende Besparelser paa Finansloven, Side 37, Indstilling Nr. 241, Punkt 1, er det Ministeriets Hensigt ved Ledighed i de foran omhandlede Hverv at inddrage de for disses Udførelse ydede Honorarer.

Man vil derimod ikke kunne anbefale, at Revisionen af de private Jernbaners Driftsregnskaber — som foreslaaet i Finanslovkommissionens fornævnte Indstilling, Punkt 4 — henlægges under Kontoret for Jernbane- og Telegrafrevisionen. Forholdet er med en enkelt Undtagelse for Tiden det, at det paagældende Revisionsarbejde uden for Ministeriets Kontortid udføres af de samme, som besørge Ekspeditionen af de til Ministeriet indkommende øvrige Sager vedrørende Driften af de paagældende Jernbaner, og denne Ordning har vist sig særdeles hensigtsmæssig. Af Billighedshensyn har man derfor ikke ment at kunne tiltræde Kommissionens sammesteds fremsatte Forslag om, at de for Revisionen hidtil ydede Honorarer, der ere tilstaaede de paagældende i Medfør af § 7 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 samt særlig Finanslovbevilling, fratages de nuværende Indehavere, som have indrettet deres Økonomi under Hensyn til de herfra hidrørende Indtægter. Honorarerne søges derfor herved paa ny bevilgede.

3. Til Dagpenge og Befordringsudgifter vedrørende Tilsynet anslaaes 2 534 —
15 000 Kr.

Indtægten, der for Finansaaret 1911—12 var anslaaet til 28 800 Kr., kan for Finansaaret 1912—13 ikke ansættes til mere end 26 400 Kr. da flere af de under Anlæg værende Privatbaner kunne ventes aabnede for Drift inden Finansaaret 1912—13 eller i Løbet af dette Finansaar, og der ikke kan paaregnes i samme Tidsrum at blive meddelt Eneretsbevillinger til Anlæg og Drift af et tilsvarende Antal Baner.

Til A. II. B. 2. Samme Beløb som ved Finansloven for Finansaaret 1911—12 bevilget under Konto § 19 B. II. B. 2.

Beløbet forudsættes kun anvendt til Forundersøgelser m. v. vedrørende Statsbaneanlæg, medens Statens eventuelle Udgifter vedrørende Forundersøgelser med Hensyn til Privatbaneanlæg forudsættes afholdte af Konto § 15 A. II. B. 1. b.

Til A. II. C. 1. a. (jfr. Finansloven for Finansaaret 1911—12 § 19 B. II. C. 1. a.). Herunder opføres følgende Lønninger m. v., jfr. Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905.