

	Tjenestealder.	Lønning.		Alderstillaeg.		I alt.	
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1 Skibsfører af 1ste Grad	1/7	1903	2 500	400.		2 900.	
1 Styrmand af 1ste Grad	1/5	1904	1 600	287. 50		1 887. 50	
1 do. af 2den Grad	1/4	1909	1 300			1 300.	
1 Maskinmester af 1ste Grad	1/3	1889	2 200	800.		3 000.	
1 do. af 3die Grad	1/4	1909	1 600			1 600.	
9 Fyrbødere og Matroser			9 000	2 734. 66		11 734. 66	
Tilsammen...			18 200	4 222. 16		22 422. 16	

Til b. Vedligeholdelse. Det herunder opførte Beløb er 4 000 Kr. større end det tilsvarende for Finansaaret 1911—12 bevilgede Beløb, da det vil være nødvendigt dels at forny Skibets Forspil, der er meget medtaget, dels at paasætte Metalforinger paa Skibets Skrueaksler samt forny 4 Slæderuller.

Til 6. Dampbugserbaaden „Delphinen“.

Til a. Lønninger. Da „Delphinen“ ikke har nogen fast Besætning, men betjenes af det Mandskab, som maatte have tilovers fra et af de andre Uddybnings- eller Opmudringsfartøjer, er herunder ikke opført noget særligt Beløb til Lønninger.

Til b. Vedligeholdelse. Samme Beløb som for Finansaaret 1911—12.

Anmærkning. Med Hensyn til Afskrivningen paa Statshavnenes Anlægskapital bemærkes, at man som af Finanslovskommissionen foreslaaet har ansat Afskrivningsprocenten til 1 pCt. paa samme Maade som ved Statsbanernes og Telegrafvæsenets Anlægskapital, men at man maa forbeholde sig at ændre Procenten, naar man efter stedfindende Undersøgelser af alle de Forhold, der gøre sig gældende ved Beregningen af denne, eventuelt maatte naa til en gennemsnitlig Afskrivningsprocent, der bedre giver Udtryk for de virkelige Forhold.

Til II. Anlæggene.

Til A. Udvidelse af Esbjerg Havn (jfr. Finansloven for Finansaaret 1911—12 § 27 II. C. b.).

Opført i Henhold til Lov Nr. 93 af 30. April 1909.

Til B. Helsingør Havn.

Til Ombygning af Bolværket ved den nordre Moles yderste Del søges som 3die og sidste Bidrag af en samlet Bevilling paa 224 000 Kr. et Beløb af 74 000 Kr.; 1ste Bidrag, stort 50 000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 19 B. II. D. 1. b., jfr. Rigsdagstidenden for 1909—10, Tillæg A. Sp. 821—22.

Til C. I et hertil indkommet Andragende har Handelsforeningen i Frederikshavn indtrængende henstillet, at den nuværende Vanddybde af 6,9 m i Frederikshavns Havn maa blive udvidet til 8 m.

Til Støtte for dette Andragende har Handelsforeningen fremhævet, at den nuværende Vanddybde ikke forslaar overfor de Opgaver, der naturligt tilfalde Frederikshavns Havn ifølge dens Beliggenhed ved det nordlige Kattegat. Udviklingen har medført, at den oversøiske Tilførsel af Foderstoffer til Landbrugets Forsyning nu sker ved store Dampere, bestemte for flere Lossehavne, og Frederikshavns Havn bliver efter sin Beliggenhed naturligt første Lossehavn ved slige Partladninger, hvorfor den maa kunne modtage de store Skibe med disses største Dybgaende. Som Kulfyldningsstation har Havnen derhos en ikke ringe Betydning; i de seneste for Skibsfarten mindre gunstige Aar har Antallet af kulfyldende Skibe været noget i Aftagende, men i Aaret 1910 indkom dog i nævnte Øjemed 333 Dampskibe med en samlet Netto-tonnage af 171 138 Tons. Efterhaanden som Fragtdampernes Størrelse forøges, vil