

de paa Molen værende Fyr og Vagthuse. Bekostningen ved nævnte Foranstaltning anslaaes til 200 Kr., der herved søges bevilgede.

ad 3. Beløbene til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Bygninger, Pladser, Veje og Hegn, til Renholdelse m. m. af Statsbanernes Spor paa Havnens Grund og til Omlægning af forskellige Strækninger Brolægning ere de samme som de tilsvarende for Finansaaret 1911—12 bevilgede.

Paa den chausserede Vejstrækning, der ligger paa Havnens Grund imellem Flugterne af Fladstrandsgade og Tordenskjoldsgade og forbinder Havnens brolagte Veje ved den vestre Inderhavn med den ligeledes brolagte Kajplads ved den østre Inderhavn, ønskes Chausseringen erstattet med Brolægning af Hensyn til den betydelige Færdsel, som foregaar ad denne Vejstrækning, hvis Vedligeholdelse som chausseret derfor er ret bekostelig. Vejstykket, som er vist med rødt paa den høsfølgende Plan I, har en Længde af 133 m, medens Kørebanen med en med raa Sten brolagt Rendesten ved hver Side har en Bredde af 5,65 m. Ved Vejens Nordvestside findes der et 2,5 m bredt Fortov, forsynet med en enkelt Række Fliser. Saavel Kørebanen som Fortovet ønskes brolagte med ekvarerede Sten, idet dog Fortovet desuden ønskes forsynet med endnu en Fliserække paa samme Maade, som Tilfældet er med det Fortov, der paa Havnens Grund fører videre imod Sydvest fra Flugten af Tordenskjoldsgade til Havnegade.

Bekostningen ved den omhandlede Brolægning er anslaaet til 6 640 Kr., som herved søges bevilgede.

Da det maa anses for ønskeligt, at der samtidig med, at der nedlægges Gasledninger paa Havnens Terrain, jfr. herom nedenfor under Post 5, indlægges Gasledning i Køkkenerne i Havneassistentens, Havnemesterens og Havneingeniørens Beboelselejligheder, søges det dertil medgaaende Beløb, der er anslaaet til 225 Kr., herved bevilget.

ad 4. Til den almindelige Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber er herunder opført det samme Beløb som for Finansaaret 1911—12.

ad 5. Beløbene til Havnefyrene og til Belysning af Havnens Pladser og Veje samt til Havnens Isning m. m. ere de samme som de tilsvarende for Finansaaret 1911—12 bevilgede.

Efter at Frederikshavns Kommune nu har anlagt et Gasværk, vil det være muligt at faa Gasbelysning paa Havnen. Da det maa anses for meget ønskeligt, at de nuværende Petroleumslygter, der kun afgive en tarvelig Belysning, afløses af Gaslygter, og den aarlige Udgift til selve Belysningen ikke derved vil blive væsentlig forøget, foreslaas det, at man paa Havnens Terrain lader anbringe Gasledninger og 30 Gaslygter, som vist henholdsvis med røde Linier og røde Cirkler paa vedlagte Plan II.

Den vestlige, mest befærdede Del af Havnens Terrain belyses nu om Aftenen med elektriske Buelamper, der meget hensigtsmæssigt ere anbragte paa de brede Pladser; ogsaa de mest benyttede Anlægspladser have elektriske Buelamper, men disse benyttes kun under Lösnings- og Ladningsarbejder, og vedkommende Brugere maa da selv betale Udgifterne ved saadan Ekstrabelysning. Belysningen af den øvrige Del af Havnen mener man derimod bedst bør ske ved Gas, som paa rimelige Betingelser kan faas fra fornævnte Gasværk. Af de omhandlede 30 Gaslygter skulde 3 brænde saavel om Aftenen som om Natten, 8 alene om Aftenen, 9 alene om Natten, efter at de elektriske Buelamper ere slukkede, og 10 kun ved særlige Lejligheder, f. Eks. naar de elektriske Lamper af en eller anden Grund maatte svigte. At man om Natten maa lade et passende Antal Lygter brænde dels ved Hovedvejene, dels umiddelbart ved Havnebassinnet, skyldes Hensynet til de Ulykkestilfælde, som man i modsat Fald befrygter vilde indtræde.

Udgifterne ved et eventuelt Anlæg af Gasledninger ved det nye Kajanlæg i Frederikshavns Havn mener man at kunne afholde af den til dette Anlæg givne Bevilling.

Bekostningen ved Anbringelsen af de foranomhandlede Gasledninger og Gaslygter er anslaaet til et Beløb af 7,900 Kr., som herved søges bevilget.

ad 7. Samme Beløb som for Finansaaret 1911—12 (jfr. Bemærkningerne til § 2 D. I. A. 2. b.).