

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. B. Postvæsenet.

Til B. 3. b. 1. I Henhold til Overenskomsten mellem Postvæsenet og Statsbanerne angaaende Postens Førsel erlægger Postvæsenet til Statsbanerne en samlet Sum af 155,000 Kr. aarlig for Postens Befordring med Dampskibe og Færger, bortset fra Malmøoverfarten, hvor der betales 4 Kr. 50 Øre pr. Posttur til Sverige; af Udgiften godtgør Sverige det danske Postvæsen 1 500 Kr. aarlig som Andel i Udgifterne ved Helsingborgoverfarten. Idet under Henviſning til Finanslovkommissionens Betænkning bemærkes, at man er gaaet ud fra, at Færgerne mellem Kjøbenhavn og Malmø i næste Finansaar i hvert Fald fra 1. Maj benyttes til Postbefordring i fuld Udstrækning, er Kontoen herefter ansat til 158 500 Kr. Af den fornævnte Godtgørelse beregner Statsbanerne 60 000 Kr. som særlig vedkommende Korsør—Kiel-Ruten, og ved denne Rutes mulige Nedlæggelse vildette Beløb altsaa bespares paa Kontoen.

Til B. 3. b. 2. Under Henviſning til Finanslovkommissionens Betænkning bemærkes, at det er taget under Overvejelse at opgive Benyttelsen af Dampskibsru-ten Aarhus—Knebel til Postbefordring, men at Kontrakten om denne Rute først kan opsiges til Ophør til den 1. April 1913.

Det bemærkes dog, at hele det til Postbefordringen paa denne Rute udgivne Beløb ikke vil kunne beskæres ved at Postbefordringen ophører, idet det under denne Forudsætning vil være nødvendigt at oprette en anden daglig Postkørsel mellem Rønde og Knebel.

Til B. 3. b. 3. Kontoen er forhøjet med 1 000 Kr. til Afholdelse af Udgifterne ved Udsendelse af Post til Færøerne og Island med ekstraordinære Lejligheder.

Til B. 3. b. 4. Under Henviſning til Finanslovkommissionens Betænkning bemærkes at der paa denne Konto er regnet med en Nedgang paa 13 000 Kr. ved, at Dampfærgerne mellem Kjøbenhavn og Malmø benyttes som Hovedpostforbindelse i Stedet for Dampskibsselskabet »Øresund« Skibe. Samtidig har det imidlertid efter Regnskabsresultatet for Finansaaret 1910—11 været nødvendigt at forhøje Beløbene for de under denne Konto hørende Udgifter med 8 000 Kr., hvorved bemærkes, at allerede den Det forenede Dampskibsselskab tilkommende Godtgørelse for Befordring af Pakker mellem Danmark og England har andraget ca. 8 000 Kr., hvorhos der er paaregnet et Beløb til Pakkepostbefordring med Det forenede Dampskibsselskab og Finska Ångfartygs Aktiebolagets Skibe henholdsvis til Rusland og Finland. Kontoen fremtræder herefter med et Beløb af 16 000 Kr.

Til B. 3. b. 5. Som for Finansaaret 1911—12.

Til B. 3. b. 6. Paa denne Konto er optaget de Dragerne i Kjøbenhavns Havn for Om læsning m. m. udbetalte Beløb, hvorefter Kontoen fremtræder med et Beløb af 7 000 Kr.

Til B. 4. a.—c. Den paa denne Konto opførte Sum fordeler sig saaledes:

	Kr.	Ø.
a. Hovedstandsættelser og Vedligeholdelse efter Overslag.....	71 790.	
b. Leje af Postlokaler eventuelt med tilhørende Boliger (jfr. Indtægtkonto A. 6.).....	218 389.	82
c. Almindelige Udgifter, saasom Skatter, Afgifter, forskellige Vedligeholdelsesarbejder, der ikke ere indbefattede under Overslagene, samt andre Udgifter.....	127 250.	
	417 429.	82