

5-000 Kr. Yderligere er Kontoens Beløb imidlertid nedsat med Udgifterne til Dagvognsruten Nørre Alslev—Stubbekjøbing, der bortfaldt ved Nykjøbing—Stubbekjøbing-Banens Aabning, samt med Udgifterne til Dagvognsruterne Fakse—Præstø og Næstved—Sorø, der vil kunne nedlægges som Postruter, for den førstes Vedkommende dog kun mod Oprettelse af Landpostkørsel til Vindbyholt Brevsamlingssted. Fremdeles er Kontoen under Forudsætning af, at Banerne paa Strækningerne Rønne—Allinge, Kjellerup—Rødkjærs bro, Hjørring—Løkken—Aabybro maatte blive aabnede i Løbet af Finansaaret 1912—13, nedsat med Halvdelen af de aarlige Udgifter til de kørende Poster paa de paagældende Linier. Kontoen er derhos nedsat med det fulde til Brev- og Pakkepostbefordringerne paa Ruterne Hjallerup—Vodskov og Nordby—Sønderho udgivne Beløb som Følge af, at disse Ruter ved Hjallerup og Sønderhos Nedlæggelse som Postkontorer ville overgaa til at blive kørende Landpostruter. Det bemærkes, at eventuelt ville andre Brev- og Pakkepostruter ved Aabningen af Jernbanestrækninger kunne overgaa til kørende Landpostruter.

Til B. 3. a. 2. I Finansaaret 1912—13 er der regnet med, at Banestrækningerne Rønne—Allinge, Kjellerup—Rødkjærsbro, Hjørring—Løkken—Aabybro, Kolding—Hejls, Kolding—Ødis—Vamdrup og Ryomgaard—Gjerrild ere eller blive aabnede for Driften, hvorhos der tænkes oprettet Postbureau paa Strækningerne Hillerød—Gilleleje og Vejle—Vandel, hvor Postudvekslingen for Tiden sker ved Jernbanepersonalets Mellekomst. Kontoen udviser imidlertid et Beløb, der er 20 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1911—12, bl. a. fordi man har fundet det rettest at overføre de hidtil af denne Konto afholdte Udgifter til Omlæsningshonorarer til Postmestre og til Assistance ved Omlæsningen ved Postkontorer til Konto B. 2.

Til B. 3. a. 3. Da der ikke paa det af Finanslovkommissionen udarbejdede Udkast til en ny Form for Finansloven er optaget nogen selvstændig til den tidligere Konto C. 3. svarende Konto for Udgiften til de under Postvæsenet henlagte Færgesteder ved Vildsund, Spodsbjerg, Kallehave og Koster, er de paa Konto C. 3. hidtil opførte Udgifter i nærværende Finanslovsforslag opførte dels under Konto B. 4. a., for saa vidt angaar Vedligeholdelse af Bygninger og Færgeanlæg, og dels under nærværende Konto, hvor de øvrige af Driften foranledigede Udgifter ere optagne. Paa Kontoen er dernæst optaget et tidligere under Konto B. 1. h. optaget Beløb vedrørende Tilsynet, naar Postoverførsel finder Sted over Kallehave—Koster. Kontoen fremtræder herefter med et Beløb af 27 000 Kr. eller 11 000 Kr. mere end paa Finansloven for Finansaaret 1911—12.

Til B. 3. a. 4. Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne	ca. 150 000 Kr.
- Kørsel med Hestekøretøjer i Kjøbenhavn	- 150 000 —
- Befordring med Sporvogne	- 4 000 —
- Automobildrift i Kjøbenhavn	- 66 000 —
	<hr/>
	370 000 Kr.

Det er paaregnet, at det i Provinserne kan blive nødvendigt at indføre Lokalkørsel i enkelte Byer, hvor der ikke for Tiden er Lokalkørsel, saaledes f. Eks. i Struer, samt i enkelte Byer, hvor Aabning af Jernbaner maatte gøre Lokalkørsel nødvendig. Kontoen maa i øvrigt for Kjøbenhavns Vedkommende, saalænge Banegaardsforholdene ikke ere endelig ordnede, betragtes som kalkulatorisk. Af Kontoen er et Beløb af 2 700 Kr. til Dragerne i Kjøbenhavns Havn for Postomlæsning overført til Konto B. 3. b. 6. og et Beløb af 3 900 Kr. til Korsør Sølaug ligeledes for Postomlæsning overført til Konto B. 3. a. 6.

Til B. 3. a. 5. Kontoen er under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1910—11 nedsat til 5 000 Kr.

Til B. 3. a. 6. Da Udgifterne til Landpostvæsenet fuldstændig ere overgaaede til Konto B. 2., er en Del paa den til nærværende Konto svarende tidligere Konto hidtil opførte mindre Udgifter vedrørende Landpostvæsenet overførte til Konto B. 2. Derimod er det Korsør Sølaug tilkommende Beløb og forskellige til Assistance ved Postomlæsningen udgivne Beløb optagne her. Et Beløb vedrørende Postens Overførsel ved Kallehave—Koster er overgaaet til Konto B. 3. a. 3. Til Kontoen er yderligere overfør