

imidlertid ved Oprettelsen af det foreslaaede Postkontor i Ullerslev spares et Beløb af 1 815 Kr., og endvidere et Beløb af ca. 2 000 Kr. for Postomlæsning ved Postekspeditioner og Jernbanebrevsamplingssteder overføres til Konto B. 3., Posternes Befordring, hvorhos nogen Besparelse af Lønning kan paaregnes ved Personskifte, vil en Forhøjelse af Kontoen med 17,570 Kr. til 325,000 Kr. være tilstrækkelig. Det bemærkes derhos, at man med denne Bevilling vil se sig istand til at give en Godtgørelse for Opvarmning, Belysning og Renholdelse af de særlige Landpostværelser, der findes indrettede paa adskillige Jernbanestationer, navnlig ved de i de senere Aar aabnede Banestrækninger. Disse Landpostværelser, som efter de gældende Bestemmelser indrettes af de vedkommende Baner paa Postvæsenets Forlangende ved Stationernes Bygning, monteres af Postvæsenet, men deres Opvarmning m. m. kan ikke forlanges betalt af det Stationsforstanderen som saadan tillagte Kontorhold, og i hans Lønning for Postforretninger er ikke indbefattet noget Beløb hertil, idet Lønningerne efter den ved Finansloven for 1910—11 fastsatte Lønningsskala alene beregnes efter Statistiken over Postforsendelserne. Da saaledes Udgifter til Opvarmning m. m. af Landpostværelser paa de Stationer, hvor saadant findes, vil forringe Stationsforstanderens Godtgørelse for Postforretninger, i Modsætning til de Steder, hvor særligt Landpostværelse ikke findes, synes det billigt paa de vedkommende Steder, for Tiden ca. 75, at yde en Godtgørelse, som man har tænkt kunde ansættes til 42 Kr. aarlig for hver, beregnet for 7 Maanedre à 6 Kr., og Udgiften hertil vil saaledes andrage ca. 3 000 Kr. Det bemærkes, at et tilsvarende Forhold ikke er til Stede for Brevsamlerens Vedkommende, idet disse alle stille eget Lokale til Raadighed, og Lønningssystemet er her ikke ensartet med Postekspediterernes og Jernbanebrevsamlerens, men fastsat efter det Krav, der i det hele stilles til Brevsamlerne.

Til B. 2. f. 3. Lønningerne til Brevsamlerne er opført med et Beløb af 143 000 Kr. mod 147 000 Kr. for Finansaaret 1911—12. Besparelsen fremkommer ved Nedlæggelsen af forskellige Brevsamplingssteder samtidig med Aabningen af nye Baner i vedkommende Distrikt. Der er ved Fastsættelsen af Beløbet taget Hensyn til, at der antagelig vil blive oprettet enkelte nye Brevsamplingssteder; med Hensyn til Oprettelsen af Brevsamplingssteder i Hjallerup og Sønderho i Stedet for de derværende Postkontorer bemærkes, at Udgiften til Brevsamlerlønninger disse Steder omtrentlig vil kunne opvejes ved, at et Beløb af 1,200 Kr. til et Brevsamplingssted i Frederiksbjerg Kvarteret i Aarhus bespares ved Oprettelse af det foreslaaede Indleveringskontor dersteds.

Til B. 3. a. 1. Da de senest i Anmærkningen til Finanslovsforslaget for 1911—12 pag. 529—530 under Bemærkningerne til § 6 II. Udgiftskonto B. 1. a. omtalte Forsøg med Indførelse af Nattog paa Odsherredbanen antagelig vil blive fortsat i Finansaaret 1912—13, er det Banen hidtil ydede Tilskud til disse Tog, der paa denne Konto har andraget 10,000 Kr. aarlig og paa den nu ophævede nedenfor nærmere omtalte Bivognskonto har andraget 500 Kr. aarlig, foreslaaet uforandret. I øvrigt bemærkes, at efterhaanden som Banenettet har udviklet sig, har de af Postvæsenet for egen Regning oprettede Personbefordringer, Diligencerne, mere og mere tabt deres Betydning, idet de lange Ruter ere forsvundne ved Aabning af Jernbaner, og de korte Ruter fuldt ud har kunnet betjenes ved Hjælp af Dagvogne. Tilbage haves af Personpostruter paa Linier, hvor Baneanlæg ikke er umiddelbart forestaaende, ialt kun fem, nemlig foruden Thisted—Nykjøbing J. Ruten, der ved forandret Toggang paa Struer—Thisted Ruten har mistet en væsentlig Del af sin Betydning og vil blive omdannet til en Dagvognsrute fra 1. Oktober d. A., Ruterne Hurup—Nykjøbing J., Hurup—Vestervig, Vejle—Brande og Roskilde—Skibby, og det vil være u hensigtsmæssigt at bevare denne Institution for saa faa Liniers Skyld, saa meget mere som Postkonduktørinstitutionen i Henhold til Finanslovskommissionens Henstilling vil blive hævet. Det paatænkes derfor alt i Finansaaret 1911—12 at ændre ogsaa disse Ruter til Dagvognsruter, hvorved dog bemærkes, at man ikke blot vil paalægge Kontrahenterne at holde Vogne byggede efter Postvæsenets Tegninger, men ogsaa, hvis det maatte være nødvendigt, vil gaa med til at muliggøre, at der stilles Bivogne, hvis den sædvanlige Vogn ikke skulde kunne optage alle de Rejsende. Der er kun foreløbig regnet med en Besparelse i Udgifterne til Posternes Besparelse, der omtrentlig svarer til den hidtil oppebaarne Fragt, som for Finansaaret 1911—12 er anslaaet til 10 000 Kr., men da den hidtil paa Konto B. 1. f. opførte, for sidstnævnte Finansaar til 5 000 Kr. anslaaede Udgift til Bivogne bortfalder med Undtagelse af de ovenfor nævnte 500 Kr., er der paa nærværende Konto kun paaregnet en Nedgang i Udgifterne paa ca.