

De her foreslaaede 4 nye Ekspedientpladser vil kunne besættes med Ekspedienter, der bespares andetsteds, jfr. det nedenfor anførte om Inddragelse af Ekspedientpladser ved de bevægelige Postkontorer.

Endelig foreslaas i Lighed med tidligere Aar og i Konsekvens af, hvad der ved Forhandlingerne paa Rigsdagen angaaende Lønningsloven er udtalt fra Regeringens Side angaaende Ansættelsen i 13de Lønningsklasse at overføre nogle Medhjælpere til Ekspedientklassen, og i Henhold hertil vil det være nødvendigt paa Finansloven for Finansaaret 1912—13 at omdanne 40 Pladser. Man har tænkt sig at fortsætte med Overgangen af Pladser som Afløsningsmedhjælpere til Afløsningsekspedientpladser og i øvrigt at omdanne Pladser paa de Steder, hvor Benyttelsen af flere Ekspedienter, men færre Medhjælpere skønnes hensigtsmæssig.

Der er saaledes opført Lønning til 760 Ekspedienter.

Det bemærkes, at den ved Budgetbehandlingen stedfundne Bedømmelse af Personalets Tilstrækkelighed bl. a. er baseret paa, at man, hvor ikke særlige Omstændigheder taler derimod, kommer bort fra den fra tidligere Tid bestaaende Regel, at der til Postens Udveksling med Bureauerne foruden Omlæsningspersonale skal møde en Kontorbetjent. Denne Ordning, der i øvrigt ikke har været strengt gennemført, kan i de fleste Tilfælde bortfalde, saaledes at Postbudpersonalet, der besørger Omlæsningen, alene har Ansvaret for Postens Afgivelse og Modtagelse.

Det bemærkes endvidere, at det i Fortsættelse af den i Henhold til Finansloven for Finansaaret 1911—12 stedfundne Omdannelse af Bureau-tjenesten paa Assensbanen fra Ekspedienttjeneste til Pakmestertjeneste og i Overensstemmelse med det af Finanslovkommissionen i denne Henseende udtalte er under Overvejelse helt eller delvis at afskaffe Ekspedientbureauer og indsætte Pakmesterbureauer paa en Række forskellige Banestrækninger, bl. a. Horsens—Juelsminde, Skive—Nykjøbing, Aalborg—Fjerritslev, Randers—Ryomgaard, Slagelse—Vørslev, Holbæk—Nykjøbing S., Aarhus—Grenaa, Aarhus—Hou, Langaa—Struer, Struer—Thisted. Ved saadan Foranstaltning kan en Række Ekspedientpladser bespares, uden at det i den Anledning bliver nødvendigt at forøge Antallet af Pakmestre, idet dog de Pakmestre, der selvstændig betjene Bureau, maa have Ansættelse som Overpakmestre. I hvilket Omfang Besparelse af Ekspedientpladser kan ske i Løbet af Finansaaret 1912—13, tør ikke bestemt siges, da Foranstaltningen maa gennemføres efterhaanden, bl. a. af Hensyn til Dispositionerne over Personalet andetsteds, og man har derfor ikke anset det for rigtigt paa nærværende Finanslovsforslag at nedsætte Antallet af Ekspedienter udover, at der som fornævnt ikke foreslaas Bevilling til de 4 nye Pladser, som det bliver nødvendigt at oprette.

Antallet af Postmedhjælpere er paa Finansloven for Finansaaret 1911—12 424. Der er bespart 4 Medhjælperpladser, nemlig i Nibe, Skjelskør, Storehedinge og ved Frederiksberg Postkontor; den ene af disse bespærede Pladser er anvendt i Roskilde, hvor Forretningerne ere blevne saa betydelige og Tjenesten for Personalet derved saa streng, at dette maatte forøges. Der foreslaas, som nedenfor anført, ansat 4 nye Medhjælpere, og Overførelsen af Medhjælperpladser til Ekspedientklassen forringer Antallet med 40. Antallet af Medhjælpere bliver herefter 385. Følgende bemærkes:

Ved Banegaardspostkontorets Flytning til den nye Postbygning vil Kontorets Brevomdelingsdistrikt blive udvidet med en betydelig Del af det nuværende Vesterbro Distrikt samt med Del af K og C Distrikterne. Dette nødvendiggør Ansættelse af 1 Medhjælper mere i Banegaardspostkontorets Afdeling for ankommende Brevposter. Det bliver endvidere nødvendigt at ansætte 1 Medhjælper i Anledning af den forestaaende Henlægning af forskellige kjøbenhavnske Grænsepostforretninger fra Penge- og Pakkepostkontoret til Banegaardspostkontoret, idet Arbejdet ikke kan overkommes alene ved Flytning af de 3 Ekspedienter, som Penge- og Pakkepostkontoret som Følge heraf kan afgive.

I Ringkjøbing ere Forretningerne voksede temmelig betydelig i Forhold til Kontorpersonalets Antal, og en yderligere Tilvækst vil komme, naar Ringkjøbing—Nørre Omme Banen aabnes for Driften. Der bør derfor ansættes endnu 1 Medhjælper.

Til Ullerslev Postkontor er i Overensstemmelse med det foran bemærkede opført 1 Medhjælper.

I Aarhus vil det ikke være nødvendigt at forøge Medhjælpernes Antal, idet den Medhjælper, som skulde benyttes ved Indleveringskontoret paa Frederiksberg, kan undværes ved Hovedpostkontoret, naar den nedenfor foreslaaede Forøgelse af Budstyrken finder Sted.