

Til B. Postvæsenet.

I. Driften.

Til A. Indtægt.

Til A. 1. Portoindtægterne for Finansaaret 1912—13 ere anslaaede til 16 270 000 Kr.

Denne Sum opløser sig saaledes:

For løse Breve:			
indenrigske	10 250 000	Kr.	
til og fra Island og de dansk-vestindiske Øer.....	15 000	—	
til og fra Udlandet.....	2 400 000	—	
			12 665 000 —
For Penge:			
Pengebreve	360 000	Kr.	
Postanvisninger	780 000	—	
Postopkrævninger	700 000	—	
Postindkasseringer	2 000	—	
			1 842 000 —
For Pakker:			
indenrigske	1 493 000	Kr.	
til og fra Udlandet.....	490 000	—	
			1 983 000 —
			16 490 000 Kr.
Herfra drages Rabatten ved Salg af Postfrimærker (2 pCt.).....	÷	320 000	—
			16 170 000 Kr.
Danmarks Overskud af Transitafgifterne.....			30 000 —
Gebyrer for Toldbehandling af Postpakker ved Postvæsenets Mellekomst			70 000 —
			16 270 000 Kr.

Under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1910—11 samt til de i den forløbne Del af indeværende Finansaar indkomne Portoindtægter har man ment passende at kunne beregne Stigningsprocenten for de egentlige Portoindtægter til samme Størrelse som i det sidst forelagte Finanslovsforslag, nemlig til 4½ pCt., hvorved der fremkommer en Portoindtægt af 16 170 000 Kr.

Danmarks Overskud af Transitafgifterne er efter de i indeværende Aar indvundne Erfaringer kun budgetteret til 30,000 Kr.

Indtægten af de Gebyrer, som indkomme ved Fortoldning af Postpakker ved Postvæsenets Mellekomst, hvilke Gebyrer fra den 1. April 1911 tilfaldt Statskassen, vil formentlig kunne anslaaes til et Beløb af 70,000 Kr.

Til A. 2. Denne Sum opløser sig saaledes:

Indenrigske Blade:			
til indenrigske Steder.....	1 166 000	Kr.	
til udenrigske Steder	13 000	—	
			1 179 000 Kr.
At overføre...			1 179 000 Kr.