

D. 180 Godsvogne, nemlig:	Overført...	1 176 000 Kr.
50 lukkede Godsvogne uden Skruebremse à 2 900 Kr....	145 000 Kr.	
50 lukkede Godsvogne med Skrue-, Vacuum- og Trykluftbremse à 4 300 Kr.....	215 000 —	
50 lukkede Godsvogne med Skrue- og Vacuumbremse à 3 800 Kr.....	190 000 —	
30 Afkølingsvogne à 8 300 Kr.....	249 000 —	
		799 000 —
	i alt...	<u>1 975 000 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad A. Rangerlokomotiverne, der tænkes byggede af svær Type, ere nødvendige til Afløsning af lettere Rangerlokomotiver paa forskellige Stationer, hvor disse ikke ere tilstrækkelig kraftige til paa økonomisk Maade at bestride Arbejdet. For de nuværende lettere Lokomotiver vil der være god Anvendelse paa de mindre Stationer.

ad B. Af Truckpersonvognene skulle de 7 førstnævnte anvendes til de gennemgaaende Forbindelser med Udlandet. Dette Materiel skal i Henhold til derom med Udlandet førte Forhandlinger være af særegen Art, nemlig dels kombinerede I., II. og III. Klasses Vogne, dels III. Klasses Vogne med meget sværere og derfor kostbarere Underbygning end de ved Statsbanerne hidtil anvendte.

Anskaffelsen af de øvrige 18 Truckpersonvogne vil, naar Hensyn tages til den ved Udrangering af ældre Materiel bevirkede Afgang af Pladser i Statsbanernes Vogne, ikke forøge Pladserne i samme Grad, som Antallet af Rejser er steget i Driftsaaret 1909—10, men forinden Bestemmelse om Anskaffelse af flere Personvogne tages, anser man det for rigtigst at afvente Virkningen af den ved Lov Nr. 99 af 13. Maj 1911 hjemlede Forhøjelse af Statsbanernes Takster.

De foreslaaede toakslede Vogne ere af samme Type som de i Anmærkningerne til Konto § 27 II. A. c. i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 (jfr. Rigsdagstidenden for 1910—11, Till. A. Sp. 1705—06) omhandlede Vogne og ere ligesom disse bestemt for den lokale Trafik ved København. Prisen for Vogne af denne Art var i fornævnte Forslag anslaaet til 10 000 Kr. pr. Stk.; men den har ved senere afholdt Licitation vist sig at blive en Del højere; man har derfor her ikke ment at kunne sætte Prisen lavere end til 12 000 Kr. for hver Vogn.

ad C. Af Rejsegodsvognene, der skulle anvendes dels som Rejsegodsvogne paa Sidebanerne, dels som faste Ilgodsvogne, udkræves en Del til Erstatning for udrangeret Materiel og Resten til Dækning af tiltrængt Forøgelse.

ad D. Naar Antallet af de Godsvogne, der foreslaas anskaffede, er noget mindre end for de foregaaende Finansaar, skyldes det, at man ligesom med Hensyn til Personvognene mener at burde se Tiden an et Aarstid. For øvrigt er der fremdeles stærk Trang til lukkede Godsvogne og navnlig til Vogne, som ere forsynede med særlige Bremsindretninger, saa at de kunne benyttes ved Forsendelser til Udlandet.

Da Statsbanernes Beholdning af Afkølingsvogne er utilstrækkelig til at tilfredsstille Efterspørgselen af saadanne Vogne, foreslaas det, at der anskaffes 30 nye Afkølingsvogne. Den for Vognene opførte Pris er beregnet for Vogne til Kødforsendelser.

Til 1. Pladsen paa Læssesporene paa Varde Statsbanestation er med den stigende Trafik bleven temmelig indskrænket, og det vil i en nærmere Fremtid blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationen. En saadan Udvidelse vil kunne foregaa ved Stationens sydlige Ende, hvorved nogle Statsbanerne allerede tilhørende Arealer ville finde Anvendelse. Foruden disse Arealer vil der imidlertid til Udvidelsen kræves det paa den vedlagte Plan med rødt viste Areal, der i alt udgør ca. 1 ha, og da der allerede er begyndt Bebyggelse paa den paagældende Side af Stationen og opført et enkelt Hus paa det ommeldte Areal, maa man anse det for rettest, at dette erhverves for Statsbanerne, forinden yderligere Rebygning finder Sted.