

Til 1. f. Ved Finanslovene for 1910—11 og 1911—12 blev der under Konti § 27 II. A. h. og § 27 II. A. f. bevilget for hvert Finansaar 100 000 Kr. af en samlet Bevilling paa 300 000 Kr. til Foranstaltninger til Udlægning af Knaldsignaler foran Stationerne. Af Restbeløbet, 100 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1912—13. bevilget 50 000 Kr.

Som oplyst i Anmærkningerne til den nævnte Konto paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1910—11 (Rigsdagstidenden for 1909—10, Tillæg A., Sp. 1825—26), har det oprindelig været paatænkt ved Foranstaltninger af nævnte Art at sikre alle Statsbanestrækninger med Undtagelse af den af Staten drevne Jernbane fra Sorø til Vedde, og Gennemførelsen af Foranstaltningerne skulde ske saaledes, at man som Regel valgte Udlægningsstederne for Knaldsignalerne ved Vogterhuse, hvis Beboere da skulde besørge Udlægningen efter telefonisk Ordre fra vedkommende Station. Kun i de Tilfælde, hvor der i passende Afstand fra Stationerne ikke fandtes Vogterhuse, skulde der til Udlægning af Signalerne oprettes særlige Knaldsignalposter, som skulde besættes, saa snart Vejret blev usigtbart.

Da der imidlertid ved de uindhegnede Baner findes faa eller ingen Vogterhuse, vilde Gennemførelsen af de heromhandlede Foranstaltninger for disse Baners Vedkommende medføre Oprettelse af et betydeligt Antal særlige Knaldsignalposter og saaledes blive meget bekostelig i Henseende baade til Anlæg og Drift.

Det har derfor været Genstand for nærmere Undersøgelse, hvorvidt man ved de ommeldte Baner saavel som ved en Del mindre Stationer paa indhegnede Baner af ganske sekundær Art maatte kunne nøjes med mindre bekostelige Sikkerhedsforanstaltninger, og som Resultat af denne Undersøgelse mener man at kunne anbefale, at der ved de paagældende Stationer i Stedet for Indretninger til Knaldsignaler anbringes særlige Mærker omtrent i Bremseafstand foran Stationernes Indkørselssignaler. For overalt at tilvejebringe ensartede Forhold bør saadanne Mærker imidlertid anbringes ved *alle* Statsbanestationer. En Betingelse for Gennemførelse af denne Ordning paa Sidebanerne vil dog tillige være, at der ved de Stationer, der ikke have 2 adskilte Indkørselssignaler (et i hver Ende af Stationen), anbringes saadanne adskilte, udrykkede Indkørselssignaler.

Omkostningerne ved samtlige disse Foranstaltninger forudsættes afholdte af den heromhandlede Bevilling.

Til 1. g. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1911—12 paabegyndte Anskaffelse	2 780 000 Kr.
II. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel 1 975 000 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1912—13 kun anvendt.....	695 000 —
	<u>3 475 000 Kr.</u>

Det under II. opførte Beløb af 1 975 000 Kr. tænkes anvendt til følgende Anskaffelser:

A. 3 Rangerlokomotiver à 32 000 Kr.....	96 000 Kr.
B. 45 Personvogne, nemlig:	
4 I., II. og III. Klases Truckpersonvogne med Sidegang à 42 000 Kr.	168 000 Kr.
3 III. Kl. Truckpersonvogne med Sidegang à 35 000 Kr.	105 000 —
4 II. Kl. Truckpersonvogne med Sidegang à 31 000 Kr.	124 000 —
2 III. Kl. Truckpersonvogne med Sidegang og med Dampkedel og Akkumulator à 33 000 Kr.	66 000 —
12 III. Kl. Truckpersonvogne med Sidegang à 26 000 Kr.	312 000 —
20 toakslede III. Kl. Vogne med Midtergang à 12 000 Kr.	240 000 —
	<u>1 015 000 —</u>
C. 10 toakslede Rejsegodsvogne à 6 500 Kr.....	65 000 —
	<u>At overføre... 1 176 000 Kr.</u>