

Finansloven for Finansaaret 1908—09 under § 27 II. A. a. 11. given Bevilling er ogsaa Strækningen fra Slagelse til Korsør bleven forsynet med saadant Anlæg. Paa Grund af den stadig stigende Toggang og af Hensyn til Togsikkerheden vil det være særdeles ønskeligt, om ogsaa Banestrækningen fra Viby til Slagelse kunde forsynes med Linieblok anlæg, saa at hele Vestbanen blev sikret paa nævnte Maade. Udgifterne ved Tilvejebringelse af Linieblok anlæg paa Strækningen fra Viby til Slagelse ere anslaaede til 98 000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til 1. b. Ved Finanslovene for Finansaarene 1909—10, 1910—11 og 1911—12 er der under § 6 I. B. 8. C. og § 27 II. A. g., § 6 I. B. 8. C. og § 27 II. A. d. samt § 6 I. B. 8. C. og § 27 II. A. b. bevilget henholdsvis 300 000 Kr., 900 000 Kr. og 600 000 Kr., i alt 1 800 000 Kr., som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 3 000 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Midt- og Nordøstbane. For Finansaaret 1912—13 søges som 4de Bidrag bevilget 500 000 Kr. I denne Sum er dog — i Modsætning til de fornævnte Bevillinger — ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen erstattede Materiale, der er anslaaet til 100 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift til Forstærkningen i Finansaaret vil blive 400 000 Kr. Den fornævnte Sum af 100 000 Kr. er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb. Da Skinnepriserne have været lavere, end man oprindelig kunde forvente, og de erstattede Materialier delvis have kunnet afhændes til en højere Pris end i sin Tid forudsat, kan det paaregnes, at Foranstaltningen kan gennemføres for et betydelig lavere Beløb end i sin Tid budgetteret.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til 1. c. Ved Finansloven for Finansaaret 1911—12 er der under § 6 I. B. 8. B. og § 27 II. A. d. bevilget tilsammen 650 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 975 000 Kr. til Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner. For Finansaaret 1912—13 søges som 2det Bidrag bevilget 920 000 Kr. I denne Sum er dog — i Modsætning til den fornævnte Bevilling — ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen erstattede Materiale, der er anslaaet til 270 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift til Forstærkningen i Finansaaret vil blive 650 000 Kr. Den fornævnte Sum af 270 000 Kr. er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Forstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til 1. d. Ved Finanslovene for 1908—09, 1909—10, 1910—11 og 1911—12 blev der henholdsvis under Konti § 27 II. A. n., § 27 II. A. 1., § 27 II. A. f. og § 27 II. A. e. bevilget 100 000 Kr., 350 000 Kr., 300 000 Kr. og 350 000 Kr., tilsammen 1 100 000 Kr., af en samlet Bevilling paa 1 362 000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus. Restbeløbet, 262 000 Kr., foreslaas herved bevilget.

Til 1. e. Ved Finansloven for Finansaaret 1911—12 blev der under § 27 II. A. h. bevilget 32 000 Kr. som første Bidrag af en samlet Bevilling paa 64 000 Kr. til Bygning af et fast Fyr ved Indsejlingen til Korsør Havn.

Restbeløbet, 32 000 Kr., søges herved bevilget.