

Til 1. a. 4. Trafikken paa Vinderup Station er i de senere Aar stegen meget stærkt, og som Følge heraf ere de derværende Anlæg blevne altfor indskrænkede, navnlig for Person- og Stykgodsekspeditionen. Lokalerne i Hovedbygningen, der stamme fra Banens Anlæg, ere saaledes blevne ganske utilstrækkelige, Perronerne for smalle og Varehuset for lille. Disse Forhold have givet Anledning til, at der er fremkommet Klager fra de stedlige Borger- og Haandværkerforeninger med Andragende om Afhjælpning af Manglerne, og Sagen har været fremdragen i Rigsdagen (jfr. Rigsdagstidenden for 1909—10, Folketingets Forhandlinger, Sp. 649, og Rigsdagstidenden for 1910—11, Folketingets Forhandlinger, Sp. 232—33 og 640—41). En Udvidelse af Stationen er nødvendig, og det vil ikke være forsvarligt at udsætte den længere. Til en saadan Udvidelse er der af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa hosfølgende Plan med rødt angivne Forslag, der omfatter Opførelsen af en ny Hovedbygning og nye Udhuse i en saadan Afstand fra Sporet, at der kan blive Plads til rigelig brede Perroner. Den nuværende Hovedbygning tænkes bibeholdt og dens underste Del indrettet til Varerum. Stationen forudsættes derhos forsynet med Gasindlæg.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 63 000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jordarbejde og Vandafledning.....	5 000 Kr.
Sporarbejde .....	800 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	5 800 —
Bygnings- og Perronarbejde.....	36 500 —
Gasindlæg m. m.....	3 800 —
Læssekran .....	3 000 —
Sikrings- og Signalanlæg.....	3 700 —
Inventar .....	1 000 —
Plantninger .....	400 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	3 000 —
	<hr/>
	63 000 Kr.

Udvidelsen nødvendiggør en Arealerhvervelse paa Banens nordre Side, og under Hensyn til, at det mulig vil blive nødvendigt senere at opføre et nyt Varehus og anlægge et nyt Læssespor paa Stationen, foreslaas det at give denne Arealerhvervelse det paa Planen viste Omfang, hvorefter der forudsættes erhvervet ca. 0,7 ha. De med Erhvervelsen forbundne Udgifter forudsættes afholdte af Konti § 2 A. II. B. 2. a. og § 2 A. II. B. 2. b.

Til 1. a. 5. Den stærke Trafik paa den enkeltsporede Banestrækning Roskilde—Masnedø medfører talrige Togkrydsninger ved Banens Stationer. Paa de fleste af disse, nemlig Thureby, Haslev, Olstrup, Lou, Lundby og Vordingborg Stationer ere Indgangssporstifterne ikke indrettede til at betjenes fra Centralapparatet, og under Togkrydsninger maa de derfor betjenes med Haanden, saa at Personalet i alt for høj Grad bliver bundet til Sporskiftebetjeningen, hvilket efter den stedfundne Udvikling af Forholdene vil nødvendiggøre, at Personalet paa hver af de nævnte Stationer maa forøges med en Hjælpearbejder, for saa vidt andre Foranstaltninger ikke træffes. Denne Personalførgelse vil dog kunne undgaas og den ved samme foranledigede Merudgift, der vil udgøre ca. 5 000 Kr. aarlig, spares, saafremt Stationernes Indgangssporstifter indrettes til Centralbetjening. Da Udgifterne ved Gennemførelsen af disse Foranstaltninger ere anslaaede til ca. 75 000 Kr. een Gang for alle, vil denne Foranstaltning være den mindst bekostelige, og man skal derfor anbefale, at der i dette Øjemed bevilges den fornævnte Sum af 75 000 Kr. Det bemærkes, at det i Forbindelse med de ommeldte Foranstaltninger vil være ønskeligt at foretage en mindre Forlængelse af Omløbssporet paa Vordingborg Station. Udgiften herved er indbefattet i fornævnte Sum.

Til 1. a. 6. Paa den sjællandske Vestbane har Strækningen København—Viby i længere Tid været forsynet med Linieløkanlæg, og i Henhold til en paa