

Beløbet er det samme som for 1911—12 og fremkommer saaledes:

	Kr.	Ø.
a. Afgift af Falsterbanen .....	120 000.	
b. — - Viborg—Aalestrup Banen .....	19 920.	
c. — - Sorø—Vedde Banen .....	24 563.	23
	<u>164 483.</u>	<u>23</u>

### 9. Mindre Udvidelser og Anskaffelser.

	Kr.	Ø.
Til det hidtil under Konto 8. A. opførte Beløb.....	450 000	
er i Lighed med, hvad der er foreslaaet af Finanslovkommissionen, lagt 124 000 Kr., der fremkommer ved Overførelse af følgende Udgiftsposter, som efter de hidtil fulgte Konteringsregler vilde være bleven henført til Anlægsudgifter (tidligere § 27), nemlig:		
Til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer .....	20 000	
Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne.....	20 000	
Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser .....	40 000	
Til Gennemførelse af elektrisk Togbelysning.....	44 000	
	<u>574 000</u>	

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Det bemærkes, at det vil blive taget under Overvejelse for Fremtiden i større Udstrækning end paa nærværende Forslag i Finanslovens Tekst at opføre til Afdrag paa paagældende Udgiftskonti de Indtægter, der kunne paaregnes at ville indgaa ved Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af kassabelt Materiale.