

c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.

Til 1. Lønninger [4. C. 1.].

| Lønnings- klasse. | Antal. | a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse). | Grundløn. | Alders- tillæg. | Person- ligt Tillæg. | Honorar. |
|----------------------|--------|---|-----------|--------------------|----------------------------|----------|
| | | | | | | |
| 23. | 5 | Maskinbestyrere | 4 800 | 24 000 | 5 226 | |
| 17. | 7 | Ingeniørassistenter | 2 640 | 18 480 | 240 | |
| 18. | 10 | Lokomotivmestre | 2 850 | 28 500 | 8 640 | 150 |
| 16. | 23 | Lokomotivformænd | 2 400 | 55 200 | 13 200 | |
| 9. | 523 | Lokomotivførere: (a-b) 494 à 1.770 Kr. = 874 380 Kr. (c-d) 29 à 1 680 — = 48 720 — | | 923 100 | 237 840 | |
| 8. | 12 | Vognopsynsmænd af 1. Grad: (a-b) à 1 680 Kr. | | 20 160 | 6 510 | 200 |
| 6. | 13 | Vognopsynsmænd af 2. Grad: (a) 4 à 1 590 Kr. = 6 360 Kr. (b) 7 à 1 530 — = 10 710 — (d) 2 à 1 380 — = 2 760 — | | 19 830 | 1 680 | |
| 4. | 736 | Lokomotivfyrbødere: (a) 165 à 1 410 Kr. = 232 650 Kr. (b) 526 à 1 350 — = 710 100 — (c) 10 à 1 290 — = 12 900 — (d) 35 à 1 200 — = 42 000 — | | 997 650 | 110 880 | |
| 13. | 13 | Mandlige Assistentter: (a-b) à 1 470 Kr. | | 19 110 | 8 250 | |
| | 1 | Kvindelig Assistent: (a-b) à 1 380 Kr. | | 1 380 | 225 | |
| 1. | 1 | Kontorbud: (a) à 1 260 Kr. | | 1 260 | | |
| | | | 2 108 670 | 392 691 | „ | 350 |
| <u>2 501 711 Kr.</u> | | | | | | |

I 1. og 5. Maskinkreds' Kontorer, der ligger i umiddelbar Forbindelse med hinanden i Kjøbenhavn, har Budtjenesten hidtil været besørget af en maanedslønnet Depotarbejder, men da det maa anses for rettest, at den paagældende lønnes og klassificeres efter sit Arbejde, foreslaas Depotarbejderen ansat som fast Kontorbud med Lønning under nærværende Konto, medens en tilsvarende Nedsættelse sker under Konto 4. c. 1. b. 1.

For 1911—12 var bevilget 523 Lokomotivførere og 728 Lokomotivfyrbødere. Under Hensyn til, at det har været nødvendigt til Stadighed at anvende en Del time-lønnede som Lokomotivfyrbødere, foreslaar man disses Tal forøget med 8. Det samlede Tal bliver herefter 523 Lokomotivførere og 736 Lokomotivfyrbødere.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.