

	Kr.
Til 4. Natpenge (som hidtil) [4. A. 2. c.].....	1 200
— 5. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil) [4. A. 2. g.] ..	6 000
— 6. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar [4. A. 2. d.].....	600 000
Den betydelige Udvidelse af Centralværkstedet i Aarhus medfører forøgede Udgifter paa denne Konto, som derfor er foreslaaet forhøjet med 50 000 Kr. til 600 000 Kr.	
— 7. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m. [4. A. 2. e.]	175 000
Erfaringsmæssigt og under Hensyn til Udvidelsen af Centralværkstedet i Aarhus er Beløbet foreslaaet forhøjet med 35 000 Kr. til 175 000 Kr.	
— 8. Kontorudgifter (som hidtil) [4. A. 2. f.].....	11 000
— 9. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne (som hidtil) [4. A. 2. h.].....	190 000
— 10. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering [4. A. 2. i.]	55 000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet foreslaaet forhøjet med 12 000 Kr. til 55 000 Kr.	
— 11. Andre og uforudsete Udgifter [4. A. 2. k.]	17 000
Af Beløbet, der under Hensyn til Forbruget er foreslaaet forhøjet med 14 100 Kr. til 60 000 Kr., er 43 000 Kr. overført til Konto 7. d.	

b. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1912—13 er regnet til 23 500 000 Lokomotivkilometer i Lighed med, hvad der er kørt i 1910—11.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	15 200 000 km
Rangering 790 000 Timer.....	7 900 000 —
Reservehold 200 000 Timer	400 000 —
Ialt ca....	23 500 000 km

	Kr.
1. Lokomotiver og Tendere [4. B. 1.]	1 645 000
Beløbet er beregnet som for 1911—12 efter en Udgift af 7 Øre pr. Lokomotivkilometer, der for 23 500 000 km giver 1 645 000 Kr.	
2. Vogne [4. B. 2.]	2 232 500
Tallet af svære Truck-Person-, Post- og Rejsegodsvogne er efterhaanden blevet meget forøget, og da disse Vogne udnyttes stærkt, samt da deres Vedligeholdelse er betydelig dyrere end for det tidligere anvendte toakslede Materiel, er Udgiften paa denne Konto i stadig Stigning. Under Hensyn hertil er Beløbet beregnet efter en Enhedspris af 9,5 Øre pr. Lokomotivkilometer, hvilket i det væsentlige svarer til Udgiften i 1910—11, og man faar herefter 23 500 000 × 9,5 = 2 232 500 Kr.	
3. Færger og Skibe (som hidtil) [4. B. 3.].....	620 000