

	Kr.
Til 4. Udgifter i Anledning af Tjenesterejser (som hidtil) [3. A. 2. g.]	78 000
— 5. Natpenge og Forflyttelsesudgifter (som hidtil) [3. A. 2. h.]	8 000
— 6. Leje af Lokaler [3. A. 2. c.]	"
Under nærværende Afsnit er der ikke paaregnet nogen Udgift for 1912—13.	
— 7. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar (som hidtil) [3. A. 2. d.]	1 900
— 8. Opvarmning, Belysning og Rengøring (som hidtil) [3. A. 2. e.]	10 500
— 9. Kontorudgifter (som hidtil) [3. A. 2. f.]	8 300
—10. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) [3. A. 2. i.]	500

b. Banernes Vedligeholdelse.

Sporlængden af de under Statsbanerne hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, udgør efter Tilkomsten af Dobbeltsporet Nyborg—Strib og af Københavns nye Personbanegaard ca. 2 240 km, uden at Længden dog kan opgives nøjagtigt.

	Kr.
Til 1. Banelegemet. [3. B. 1.]	
a. Almindelig Vedligeholdelse, 2 240 km	240 000
Beløbet er beregnet paa samme Maade som for 1911—12, idet der dog efter de indvundne Erfaringer er regnet med en lidt højere Enhedspris.	
b. Forstærkning af nogle Broer	100 000
Beløbet er det samme som i 1911—12. Det maa anses for nødvendigt at fortsætte med den i de tidligere Aar paabegyndte Forstærkning af Statsbanernes Broer.	
c. Skinnefri Vejforbindelser	100 000
Beløbet er det samme som bevilget for 1911—12. Det maa anses for ønskeligt at fortsætte med den paabegyndte Erstatning af Overkørsler i Skinnehøjde med skinnefri Vejforbindelser over eller under Banen.	

ad b. og c. I de under disse Konti opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelserne.

At overføre... 440 000