

Nørre-Aaby, Lundby, Høng, Hinnerup, Mundelstrup, Ballerup, Arden, Ølgod, Nørre-Alslev, Aars, Viby Sj., Mørkøv, Odde-sund Nord, Odde-sund Syd, Kvistgaard, Gjørding, Hurup og Ullerslev.

101 Stationsforstandere i 15. Lønningsklasse:

Børkop, Thureby, Svebølle, Gjørlev, Tistrup, Hvalsø, Brabrand, Kolind, Maaløv, Hovedgaard, Ulstrup, Sandved, Humlebæk, Støvring, Gjelsted, Ølstykke, Hjerm, Roslev, Mørke, Daugaard, Løsning, Bred, Vedde, Knabstrup, Eskildstrup, Havdrup, Ikast, Lejre, Olstrup, Marslev, Tim, Glamsbjerg, Rindsholm, Hvidbjerg, Sparkjær, Hyllinge, Kibæk, Auning, Jebjerg, Hornum, Hørning, Langeskov, Viksø, Højslev, Vildbjerg, Durup, Snedsted, Løgten, Ebberup, Regstrup, Ry, Hornslet, Humlum, Skalb-jerg, Stoholm, Sjørring, Flemløse, Bedsted, Ydby, Hørdum, Lou, Holmstrup, Faarup, Lem, Laven, Østrup, Skals, Flakkebjerg, Tjæreborg, Onsild, Lerberg, Troldhede, Jerslev, Knarreborg, Gredstedbro, Forlev, Nørager, Guldager, Borris, Sulsted, Uglev, Hammerum, Kvissel, Ellidshøj, Tolne, Aulum, Fiskebæk, Møldrups, Hjortshøj, Pindstrup, Fuglede, Sønder-Bjerre, Løgstrup, Viby J., Giern, Faarvang, Thorsø, Espergjærde, Engesvang, Valby og Vanløse.

85 Stationsmestre, nemlig:

Naarup, Fodby, Sludstrup, Allerød, Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Tingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Svej-bæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simsted, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggeluse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge, Volkmølle, Vindblæs, Sminge, Skjelhøje, Frederiks, Valby Gasværk, Klarskov, Springforbi og Bøstrup.

Overassistenterne af 2. Grad foreslaas forøgede med 1, da man anser det for nødvendigt, at Stationsforstanderen paa Frederikshavn Station — som har Tilslutning til 2 Privatbaner, er Togudgangsstation og har daglig Dampskibsforbindelse til Sverige og Norge — bistaas af en Overassistent.

Om Tallet og Fordelingen af mandlige og kvindelige Assistenten henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.

Overportørerne af 2. Grad foreslaas forøgede med 2 til 199, deraf 1 paa Østerbro Station, hvor der tiltrænges mere overordnet Ledelse af og Tilsyn med Arbejdet paa Pakhuset, og 1 paa Nyborg Station til Ledelse af Omlæsningsarbejdet.

Portørernes Tal foreslaas forøget med 20 til 2208.]

Heraf foreslaas de 17 i Anledning af det fynske Dobbeltspor samt Udvidelsen af Odense Station, 1 til Vanløse, hvor det efter Udvidelsen vil blive nødvendigt at have 2 Portører til Tjeneste, 1 til Rødkjærsbro i Anledning af Tilslutningen med Kjellerupbanen og 1 til 3. Kreds til Afløsningstjeneste for stationsmesterprøvede Portører.

Tallet af Bude er nedsat med 1 (Kontorbud).

I Anledning af Aabningen af Nordvestfynske Bane og Kjellerupbanen foreslaar man, at der tildeles følgende Honorarer for det paa nedennævnte Statsbanestationer forøgede Arbejde:

Stationsforstanderen i Odense.....	180 Kr. aarlig (har i Forvejen 600 Kr.)
Godsekspektøren .. i —	180 — — (— — 360 —)
Stationsforstanderen i Middelfart.....	240 — —
— i Rødkjærsbro	240 — —