

Til 13. *Andre Indtægter.* Ny Konto. Disse Indtægter er tidligere opført under Konto 4. e. Efter Gennemsnittet af de tilsvarende Indtægter i Aarene 1908—09, 1909—10 og 1910—11 anslaaer man Indtægten herunder for 1912—13 til 73 000 Kr.

I Finansaaret 1912—13 vil de under Drift værende Banestrækninger ligesom i 1911—12 have en Længde af 1 953 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Salling-sund og Oddesund (45 km) samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km), der drives i Forbindelse med det kejserlig tyske Postvæsen.

I Anledning af Finanslovkommissionens Indstilling (Betænkningens Side 18, nederst) om Nedlægning af Kielerruten bemærkes, at Spørgsmaalet herom vil nødvendigøre indgaaende Undersøgelser og Forhandlinger, samt at man ikke inden Afslutningen heraf vil være i Stand til at tage Stilling til denne Sag.

Endvidere vil Vejle—Give Banen, hvis Længde er ca. 30 km, mulig blive overtaget af Statsbanerne i Løbet af Finansaaret.