

m. fl. om gensidig Fribefordring, er Genstand for Overvejelse i Ministeriet, hvilket ogsaa gælder Spørgsmaalet om Afskaffelse af Frikortene til „Ikke ansatte“ (jfr. Kommissionsbetænkningen Side 18), for saa vidt Udgiften hertil har været indbefattet i den til Fribefordring for Statsbanernes Personale opførte Sum; forøvrigt ere de forskellige Ministerier henviste til hvert for sit Vedkommende at søge fornøden Bevilling til Afholdelse af Udgiften ved denne Klasse af Fribefordring.

Hvad særlig Jernbanelægerne angaar, bemærkes, at man uanset Finanslovs-kommissionens Udtalelse herom ikke har opført Udgiften ved disses Fribefordring paa Statsbanernes Budget. Forholdet er nemlig det, at Fribefordring paa Statsbanerne er tilsikret Jernbanelægerne ved de med disse afsluttede Overenskomster som delvis Vederlag for det af dem ydede Arbejde, hvorved den kontante Udgift til Lægehjælp væsentlig nedsættes. Skulde man føre den regnskabsmæssige Værdi af Lægernes Fribefordring til Indtægt under Personbefordringen, maatte Udgiftssiden paa Statsbanernes Budget belastes med et tilsvarende Beløb.

Da imidlertid en Omordning af Forholdene vedrørende Jernbanelægerne og Statsbanernes Sygekasser er Genstand for Overvejelse, har man ikke ment for Tiden at burde indføre en ny Fremgangsmaade med Hensyn til Posteringen af paagældende Fribefordring.

I øvrigt bemærkes, at man ikke med Nøjagtighed har kunnet fastslaa, hvor stor en Nedgang der vil foranlediges ved de af Kommissionen foreslaaede Begrænsninger af Fribefordringen, og man har derfor indskrænket sig til at opføre det samme Beløb, som er ført til Indtægt i 1910—11, nemlig 430,000 Kr., hvorved der i Virkeligheden er paaregnet en Nedgang paa denne Post, idet der ikke er taget Hensyn til Takstforhøjelsen som Følge af den ny Takstlov; i øvrigt er den nævnte Post efter sin Natur ganske kalkulatorisk, og da et tilsvarende Beløb føres til Udgift under § 2 A. I. B. 6. c., vil en Nedsættelse af Summen ikke faa Indflydelse paa Størrelsen af det beregnede Overskud af Statsbanernes Drift.

Til 2. <i>Gods- og Kreaturbefordring.</i> I 1910—11 udgjorde den regnskabsmæssige Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen ca. 21 500 000 Kr. Da den i 1909—10 udgjorde ca. 20 054 000 Kr., har der altsaa i 1910—11 været en Stigning paa ca. 1 446 000 Kr. Denne Stigning er saa betydelig, at man ikke tør gaa ud fra, at Færdslen i 1911—12 og 1912—13 blot tilnærmelsesvis vil stige i samme Grad, og efter de hidtil i Finansaaret 1911—12 indvundne Erfaringer synes dette heller ikke at ville blive Tilfældet, da Stigningen i den forløbne Del af dette Finansaar kun har været ganske ubetydelig. Fremgangen i Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen er i det hele altid højest uregelmæssig (i 1909—10 udgjorde den saaledes kun ca. 347 000 Kr.), og da Takstforhøjelsen muligt ogsaa for Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende vil virke indskrænkende paa Færdslen, tror man, at det ogsaa her vil være rigtigst at anslaa Indtægten i 1912—13 til samme Beløb som i 1910—11, nemlig	21 500 000 Kr.
med Tillæg af den ved Takstforhøjelsen paaregnede aarlige Indtægtsforøgelse af	1 750 000 —
altsaa til	<u>23 250 000 Kr.</u>

Til 3. *Postbefordring.* Indtægten udgjorde i 1910—11 ca. 1 515 000 Kr., i 1909—10 ca. 1 476 000 Kr. For Finansaaret 1912—13 anslaaes den til. 1 600 000 Kr.

Til 4. *Forpagtningsafgifter af Statsbaner under Privatdrift.* Ny Konto. Indtægten er tidligere opført under Finanslovens § 6 I. C. 1.

Beløbet er det samme som for 1911—12 og fremkommer saaledes:

	Kr. Ø.
a. Afgift af Ringe—Faaborg Banen	24 534.
b. — — Ringe—Nyborg Banen	30 971. 72
	<u>55 505. 72</u>