

### 3. Maskinmestre.

Ere hidtil antagne efter Kontrakt og lønnes i Hovedsagen saaledes:

#### A. Maskinmestre af 1ste Grad:

- a. *Lønning* 1,800 Kr. aarlig.
- b. *Alderstillæg*, som for Overstyrmænd (jfr. 2. b.).
- c. *Dusør for fuldendt Rejse*, ligeledes (jfr. 2. c.).
- d. *Havnedusør*, ligeledes (jfr. 2. d.).
- e. *Godtgørelse for Dagpenge*, ligeledes (jfr. 2. e.).

A n m. Med Hensyn til Vilkaarene for den sidst antagne Maskinmester af 1ste Grad bemærkes, at hans Lønning er 2,400 Kr. aarlig, hvorimod de under b.—d. anførte Tillæg ikke tilkommer ham.

#### B. Maskinmestre af 2den Grad:

Idet bemærkes, at der i en Aarrække ikke har været nogen fast ansat Maskinmester af 2den Grad i Administrationens Skibe, skal man her anføre de oprindelig fastsatte Lønningsdele for saadanne Mestre, nemlig:

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>a. <i>Lønning</i> 1,200 Kr. aarlig</li> <li>b. <i>Alderstillæg</i></li> <li>c. <i>Dusør for fuldendt Rejse</i></li> <li>d. <i>Havnedusør</i></li> <li>e. <i>Godtgørelse for Dagpenge</i></li> </ol> | } som for<br>Understyr-<br>mænd (jfr.<br>2. b.—e.). |
|--|---|

1. I de Tilfælde, hvor en Overstyrmænd maatte fungere som Skibsfører, eller en Understyrmænd som Overstyrmænd, tillægges der vedkommende Skibsofficer den med den paagældende Charge forbundne faste Lønning foruden de tillagte Dusører m. m.

2. I Tilfælde af *Overvintring* lønnes Styrmændene — idet den fastsatte Lønning regnes for en Tjeneste ombord i indtil 6 Maaneder — fra 6 Maaneders Dagen at regne og indtil Skibets Hjemkomst med alm. Styrmændshyre (i en længere Aarrække 120 Kr. for Overstyrmænd, 90 Kr. for Understyrmænd, men i den nyere Tid forhøjet til henholdsvis 150 Kr. og 120 Kr.), hvorimod Skibsføreren ingen Hyre faar udover den for ham fastsatte Lønning m. m.

3. Antages en Styrmænd for en enkelt Rejse (*forhyret Styrmænd*), lønnes han som Regel med den paa Forhyrings-Tidspunktet

gældende Styrmændshyre, ligesom der tidligere yderligere tilstodes ham de ovenfor under 2. c., d. og e. anførte Gratialer. — I den nyere Tid har man i saa Tilfælde forhøjet Hyren noget, hvorimod Gratialerne samtidig som Regel ere bortfaldne.

4. Naar Rejsen er fuldendt, Skibet udlosset og aftaklet, er vedkommende Officerer, saavel Skibsførere som Styrmænd (for Maskinmestrenes Vedkommende jfr. nedenfor under 5.) fri for Tjeneste. — Det er selvfølgelig vanskeligt bestemt at kunne opgive, hvor lang Tid af Aaret Officererne indenfor den grønlandske Administration paa denne Maade ere fritagne for Arbejde, men gennemsnitligt tror man at kunne ansette dette Tidsrum til 4 à 5 Maaneder.

5. De fast ansatte Maskinmestre — der i den Anledning ogsaa ere ansatte med fast aarlig Lønning (jfr. ovenfor under 3.) — ere pligtige under Skibets Oplægning i Vintermaanederne at tilse Maskinen og lede eller foretage de fornødne Vedligeholdelsesarbejder ved denne.

6. Enkelte af de her i Staden boende Styrmænd ere sædvanlig en Del af Vinteren beskæftigede ved Skibenes Kølhaling og det almindelige aarlige Eftersyn af disse til Rejserne det kommende Aar; for dette Arbejde, der er fuldstændig frivilligt, lønnes de med en Dagløn af 4 Kr. for hver Arbejdsdag.

7. Under Administrationen er endvidere som Raadgiver for denne ved alle Besejlingsspørgsmaal og som tilsynsførende ved alle Skibsarbejder samt ved Skibenes Tiltakling og Udrustning ansat en Skibsinspektør, der altid har været og ogsaa for Tiden er en pensioneret, tidligere i Tjenesten ansat Skibsfører; foruden sin Pension opbeærer han for dette Hverv et aarligt Honorar, der for Tiden udgør 1,800 Kr.

8. Endelig er under Administrationen som Raadgiver for denne i alle Spørgsmaal vedrørende Skibenes Vedligeholdelse og de i saa Henseende fornødne Reparationer samt som tilsynsførende med de ved disse Arbejder beskæftigede Skibstømrere og andre Haandværkere ansat en Skibstømrermester, der herfor — saavel som for Ledelsen af alle her forefaldende Arbejder ved Rejsningen af de Bygninger, der udsendes til Kolonierne — opbeærer en aarlig Lønning, der for Tiden udgør 2,400 Kr.