

som besørges indenfor Grænserne af Poststedet *Kjøbenhavn—Frederiksberg* (§ 1) samt indenfor Grænserne af hver enkelt af de Poststeder, som maatte blive oprettede i Henhold til den Ministeren ved denne Lovs § 1 givne Bemyndigelse.

Afsnit II.

Om Postgangen og Postens Befordring.

§ 7.

Postens Befordring i Almindelighed.

Postvæsenet skal enten ved dets egne eller ved andre Befordringsmidler sørge for Postens regelmæssige Befordring, saaledes som det skønnes formaalstjenligst i Forhold til Postforsendelsernes Omfang og Betydning.

§ 8.

Benyttelse af privat regelmæssig Landbefordring.

Den, for hvis Regning der mellem forskellige Steder vedligeholdes regelmæssig Personbefordring, er pligtig til, naar det forlanges, med denne Befordring at besørge Post til og fra Endestederne og de ved Vejen mellem disse liggende Poststeder indtil en samlet Vægt paa en Gang af 25 Kilogram. Han skal derhos, mindst 24 Timer forinden en saadan Befordring første Gang afgaar, underrette det nærmeste Posthus paa Routen om Befordringen, Routen og Afgangs- samt Ankomsttiderne og paa samme Maade anmelde de mulig heri indtrædende Forandringer.

Posten skal opbevares paa et sikkert, for de rejsende utilgængeligt Sted, og Entreprenøren er pligtig til at sørge for, at Posten besørges rigtig og i rette Tid.

Er ingen anden Overenskomst truffen, betaler Postvæsenet for den ovenanførte Medtagelse af Post 10 Øre for hver 1,5 Kilogram eller derunder af den hele paa en Tur til Befordring overleverede Bruttovægt.

§ 9.

Benyttelse af private Skibe.

Skibe, der udklareres fra dansk Havn, ere pligtige til paa Postvæsenets Forlangende at medtage de i § 3 under *Litra a., d. og g.* nævnte Genstande. Fare de i Paketfart, skulle de tillige medtage de øvrige i § 3 nævnte Genstande, hvorhos Postvæsenet er berettiget til paa et passende Sted i Skibet at lade anbringe laasede Brevkasser og at forlange, at et Rum skal holdes aabent for Pengebreve og Pakkesager, og at dette skal være af en Størrelse indtil 1,25 Kubikmeter. Rederen eller Føreren af et Skib, hvormed agtes udført Paketfart fra dansk Havn, er pligtig til betimelig, og senest samtidig med første offentlige Bekendtgørelse derom, for Postvæsenet at anmelde Routen, Anløbsstederne, Afgangs- og Ankomsttiderne samt paa samme Maade de mulig deri indtrædende Forandringer.