

at der for Omflytninger, ligesom for post-abonnerede Eksemplarers Vedkommende ikke ydes nogen Betaling, passende som foreslaaet kunne sættes til 5 Øre pr. Avis-eksemplar.

Nærværende Forslag vil ved dets Ophøjelse til Lov komme til at virke forskelligt paa de forskellige Blade. Som almindelig Regel gælder, at Bladene i Henseende til Portoafgift ville blive heldigere stillede, jo hyppigere de udkomme, og jo længere et Tidsrum Abonnements- eller Forsendelsesterminen spænder over, samt at Porto for Inkassation m. v. for adskillige Blades Vedkommende nedsættes, navnlig paa Bekostning af Porto for ikke-abonnerede Avisseksemplarers Besørgelse, men da Flertallet af Bladudgiverne imidlertid benytter begge de omhandlede Forsendelsesmaader indenfor Avisbesørgelsen, vil der saaledes for de fleste Blades Vedkommende finde en delvis Udlig-ning af de forhøjede og de nedsatte Portobeløb Sted.

Endelig skal bemærkes, at Gennemførelsen af Lovforslaget vil medføre, at Minimumsportoen vil blive forhøjet, saaledes for ikke-abonnerede Avisseksemplarer fra 5 til ca. 10 Øre. En saadan Foranstaltning er imidlertid fuldt ud retfærdig. Det er nemlig, som oftere bemærket, den gentagne, regelmæssige Forsendelse, der berettiger en Avis til at blive forsendt som saadan for en i høj Grad modereret Tryksagsporto, og der til Avisernes regelmæssige Forsendelse etableret et specielt, med mange Kontorforretninger forbundet, System, der kræver en vis Minimumsbetaling, hver Gang det sættes i Bevægelse. Men en Forudsætning for, at en Avis skal kunne behandles efter dette System, skulde dog gerne være den, at den mindste Porto i væsentlig Grad — og ikke, som Tilfældet er nu, kun med 1 Øre — overstiger Porto for en enkelt Tryksagsforsendelse. Det skal i saa Henseende yderligere bemærkes, at Minimums-Avisporto i vore Nabolande Sverige og Norge andrager 20 Øre.

Paa den i Aaret 1906 afholdte internationale Postkongres har Danmark tiltraadt den internationale Postindkasseringsoverenskomst, i Henhold til hvilken det danske Postvæsen er forpligtet til at modtage til Indkassering til og fra Udlandet: Kvitteringer, Regninger, Anvisninger, Veksler, Rente- og Dividendeku-

pons samt alle Handels- og andre Fordringer, der ere betalbare uden Omkostninger, og i adskillige fremmede Lande er ogsaa for Indlandets Vedkommende indført en lignende Postindkasseringstjeneste, der benyttes ret stærkt af Publikum.

Spørgsmaalet om Indførelsen af indenrigske Postindkasseringer her i Landet har tidligere været Genstand for Overvejelse i Postadministrationen, men man har hidtil under Hensyn til det store Omfang, i hvilket Postopkrævninger — navnlig de i Postvæsenet i andre Lande temmelig ukendte »Postopkrævninger paa Blanket« — benyttes her i Landet, været af den Formening, at der gennem Postopkrævningsinstitutionen var givet det danske Publikum tilstrækkelig Adgang til at erholde Pengebeløb indkasserede gennem Postvæsenet.

Da man imidlertid ikke ved Postopkrævnings- saaledes som ved Postindkasseringsinstitutionen kan erholde selve Fordringsdokumenterne præsenterede for Adressaten, har man dog nu ment, at der burde gives Publikum Adgang til ogsaa i Indlandet at kunne benytte denne Indkasseringssmaade, om man end under Hensyn til det store Omfang, i hvilket Postopkrævninger nu anvendes, ikke anser det for sandsynligt, at denne Indkasseringssmaade vil blive særlig stærkt benyttet.

Det foreliggende Forslag er i det væsentlige i Overensstemmelse med de internationale Regler. Taksten er i Forslaget fastsat til Taksten for et anbefalet Brev, idet de paagældende Dokumenter skulde fremsendes i et saadan til Bestemelsesposthuset, samt desuden en Indkasseringssafgift. Hertil kommer saa, forsaavidt Forsendelsen indløses, Porto for den Postanvisning, ved hvilken det indkasserede Beløb skal tilstilles Afsenderen. En Indkasseringssafgift maa ikke indeholde mere end 5 Fordringer, alle betalbare paa samme Tidspunkt og hos samme Adressat, hvorhos det samlede Beløb ikke maa overstige 720 Kr. pr. Forsendelse. Naar Forsendelsen ikke indløses, erlægges ingen Porto for Tilbagesendelsen af de uindløste Dokumenter.

Saa vel i den internationale Postforbindelse som saa godt som overalt i den indenlandske Posttjeneste i fremmede Lande benyttes nu Adressebrevblanketter, indrettede som aabne Kort, som Følgedokument for Pakker. Da saadanne Blan-