

sulatet for Attestationen (6 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed).

Saaftert Kravet om Konsularattest paa Sundhedspasset fastholdes paa Færøerne, ogsaa efter at Island har opgivet at kræve Sundhedspas, vil dette let føre til, at de Skibe, som nu anløbe Færøerne paa Vejen fra Danmark til Island, fremtidig ville gaa direkte derop for at slippe for den Afgift, som de maa betale for at kunne anløbe Færøerne; men at dette vil være i høj Grad uheldigt for Færøerne er givet, eftersom de allerfleste af de Skibe, der gaa i regelmæssig Fart paa Færøerne,

derfra gaa videre til Island, og Fordringen om Konsularattest vil saaledes ved at forårsage, at Skibene ikke fremtidig anløbe Færøerne paa Vejen til Island, let kunne medføre en uheldig Nedgang i Trafikken paa Færøerne.

Justitsministeriet maa derfor være af den Anskuelse, at det vil være rigtigt, at man opgiver Kravet om Konsularattest paa Sundhedspasset og indskrænker sig til at forlange, at Skibet medfører et saadant, bekræftet eller udstedt af Øvrigheden paa Afgangstedet.