

XIV.

Forslag

til

Lov for Færøerne

om

Sundhedspas for Handelsskibe.(Fremsat i Landstinget den 3. Oktober 1911 af Justitsminister *Billow*.)

§ 1.

Den Handelsskibe ifølge Lov af 21. Marts 1855 § 8, 1ste Punktum paahvilende Forpligtelse til at lade Sundhedspas attestere af den danske Konsul paa Afgangsstedet bortfalder, og Sundhedspas anses for lovligt, naar det er bekræftet eller udstedt af Øvrigheden paa Afgangsstedet.

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Januar 1912.

Bemærkninger til ovenstaaende Forslag.

Justitsministeriets Opmærksomhed er bl. a. af Det Forenede Dampskibsselskab blevet henledet paa, at efter Skibsfartens nuværende Udvikling paaføres der Skibsfarten paa Færøerne og Island urimelig store Udgifter gennem den Gebyrberegning, som ifølge Lovene af 21. Marts 1855 og 15. April 1854 (henholdsvis for Færøerne og Island) lægges til Grund ved danske Konsulers Paategning paa Sundhedspas for Skibe til Færøerne og Island; ifølge de nævnte Lovbestemmelser bliver Sundhedsattesterne, der udstedes paa Af-

gangsstedet, paategnede af Konsulen, og denne Paategning betales med 6 Øre pr. Netto-Register-Ton af Skibets Drægtighed. (Det Forenede Dampskibsselskab betalte for Færøskibenes Vedkommende i Leith i Aaret 1909 et Beløb af Lstrl. 40 for Attestation af Skibspapirer og Sundhedsattest, og for „Overtid“ Lstrl. 24, og for de ikke specielt til Færøerne bestemte Skibe i samme Tidsrum Lstrl. 117 19 og for „Overtid“ ca. Lstrl. 50; Dampskibsselskabet „Thore“ har i Tidsrummet fra 20. Januar 1910 til 7. Septbr. s. A. betalt Lstrl. 108 13 4