

		Kr. Ø.
	Overført...	650 Kr. 14,423. 33
Til Lods paa Christiansø P. D. Nielsens Enke, Cathinka Henriette Nielsen	100 —	
— Lods paa Christiansø N. Jensens Enke, Han- sine Jensen	125 —	
— Lods paa Christiansø P. J. Ankers Enke, Elise Mathilde Anker	125 —	
	—————	1,000 Kr.
2. Til Fornyelse af Forbindelsen over Havnen mellem de to Øer Frederikssøen og Christiansøen	12,000 —	
	—————	13,000.
		<u>27,423. 33</u>

Opført med 11,964 Kr. mere end i Finansloven for 1911—1912, idet Understøttelsen til fhv. konst. Læge paa Christiansø J. J. V. Albrechtsens uforsørgede Barn paa Grund af, at dette Barn i September 1911 fyldte 18 Aar — hvilken Understøttelse paa Finansloven for 1911—12 var opført med 36 Kr., nemlig $\frac{6}{12}$ af 72 Kr., for Tiden fra den 1. April til den 30. September 1911 — er udgaaet, medens der er opført 12,000 Kr. til Fornyelse af Forbindelsen over Havnen mellem Frederikssøen og Christiansøen, til hvilken Post bemærkes følgende:

Den nuværende Forbindelse mellem de to nævnte Øer bestaar af to Pontonflaader af Træ, som ved tre Kobrygger forbindes med Land og indbyrdes. Disse Flaader ere nu saa medtagne af Ælde, at de ikke uden meget stor Bekostning kunne istandsættes. De 16 Kæder, der holde dem paa Plads, ere befæstede ved svære Bolte og Beslag til Flaaderne, men disse Beslag kunne ikke mere paa betryggende Maade holde fast i Flaadernes Tømmer, og selve Kæderne — hvis Funktionstid kun er 7 à 8 Aar — ere nu i en saadan Forfatning, at de maa fornys. At aabne denne Broforbindelse kræver meget Mandskab og stort Besvær, og Forholdene ere særligt uheldige, naar Broen maa tages bort om Natten, fordi det er blevet norden eller sønden Strøm. Tages den ikke bort i rette Tid, kan man ved pludselig indtrædende Storm risikere, at den tørner mod de i den søndre Havn liggende Baade og Kvaser og derved paa- drager Statskassen Erstatningsansvar. Ofte maa Broen om Vinteren i længere Tidsrum helt fjernes, fordi man paa Grund af dens og Kædernes Tilstand ikke tør lade den ligge, og det er da forbundet med stor Vanskelighed at vedligeholde Færgeforbindelsen mellem Øerne.

Da denne Broforbindelse saaledes er lidet fyldestgørende og jævnlig kræver Fornyelse af de kostbare Kæder, formener man at burde foreslaa, at der tilvejebringes en ny Broforbindelse mellem Øerne paa den Maade, at der bygges en dobbelt Svingbro af 1 Meters Bredde. En saadan Forbindelse vil lette Befolkningens Arbejde i betydelig Grad, idet hver Halvdel af Broen med Lethed vil kunne svinges af een Mand.

Udgiften ved denne Foranstaltning er anslaaet til 12,000 Kr., hvilket Beløb søges bevilget paa nærværende Finanslovsforslag.

Af den hidtil paa § 8 opførte Lejeindtægt vedkommende Marineministeriet er et Beløb af 200 Kr. bragt i Afdrag paa nærværende Konto (*sefr. den af Finanslovs-kommissionen afgivne Betænkning*).

Anmærkningen efter Konto J. er opført som i Finansloven for 1911—1912.

Den paa Finansloven for 1911—1912 under Konto II. K. bevilgede Understøttelse til Ingeniør H. C. Vogt i Anledning af den af ham opfundne Pendulpropeller er paa nærværende Finanslovsforslag udgaaet med 6,000 Kr.

Anmærkningen er opført som i Finansloven for 1911—1912, *sefr. den af Finanslovs-kommissionen afgivne Betænkning*.