

Til 7. Til Fyranlæg paa St. Croix N. V. Pynt, Hams Bluff (1. Udgift).

Naar Panamakanalen om nogle Aar aabnes, forventes det, at Trafikken forbi vore vestindiske Kolonier vil blive betydelig forøget. Af Hensyn hertil og til de internationale Forpligtelser, der paahviler os til at holde vore Besiddelser saaledes belyste, at der ikke kan blive Grund til Klage over manglende Belysning, samt til den ubestridelige Fordel, det vil være for vore Kolonier, særlig St. Thomas Havn, at Trafikken, der ganske naturligt vil komme til at gaa imellem St. Thomas og St. Croix, lettes saa meget som muligt, vil det være nødvendigt, at der anlægges et Fyr paa Hams Bluff paa N. V. Pynten af St. Croix. Paa den engelske Ø Sombrero findes et passende Anduvningsfyr for Skibe, kommende fra Atlanterhavet, hvorfra Routen gaar til Panamakanalen i rent Farvand ca. 5 Sm. N. om St. Croix' N. V. Pynt, som ligger ca. 50 Sm. fra Sombrero; et Fyr paa dette Sted vil saaledes sikre, at Passagen gennem den vestindiske Øgruppe til Kanalen ikke forlægges andetsteds hen. Paa Grund af de gunstige atmosfæriske Forhold behøver Fyrapparatet ikke at være meget kraftigt eller kostbart, men kun et 4. Ordens Lynfyr med Glødenætsbrænder, der kan ses paa ca. 24 Sm.'s Afstand.

Udgiften til Fyranlægget er anslaaet til 55,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordkøb og forberedende Arbejder .....	4,000 Kr.
Fyrtaarn og Lanterne.....	15,500 —
Beboelseshuse og Udhusbygninger .....	9,000 —
Vandcisterner og Vandsamlingsanlæg samt Brønd .....	1,500 —
Indhegning og Vejanlæg, derunder Bro over en Kløft.....	3,000 —
Fyrapparat.....	10,500 —
Fyrinventar .....	1,000 —
Konduktørløn og Rejser .....	4,500 —
Fragter og Transporter samt indtil 300 Kr. i Dusør til Arbejderne .....	2,000 —
Uforudsete Udgifter.....	4,000 —

55,000 Kr.

hvoraf 49,000 Kr. herved søges som første Bevilling.

Til 8. Til Anskaffelse og Installation af et Radiotelegrafapparat med tilhørende Dampdynamo i Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“.

Da det nye Vagerinspektionsskib blev bygget, blev det samtidig forsynet med Radiotelegrafapparat (jvfr. Rigsdagstidende for 1909—10, Tillæg A, Sp. 1643—46), henset til den store Betydning det vilde have for Skibsfarten, at Ministeriet uden Ophold kunde dirigere Skibet derhen, hvor dets Nærværelse var nødvendig. Resultaterne af denne Foranstaltning har vist sig endogsaa at overtræffe de dertil stillede Forventninger, navnlig med Hensyn til den hensigtsmæssigste Ledelse af Skibets Bevægelser, ligesom vigtige Arbejder ofte er blevet betydelig fremskyndede.

I Betragtning heraf finder man al Anledning til at foreslaa en lignende Installation i Fyrinspektionsskibet, hvor dets Nytte vil være ligesaa utvivlsom. Udgiften herved vil andrage det anførte Beløb.

Opført med 50,000 Kr. mindre end i Finansloven for 1911—1912 i Henhold til den af Finanslovkommissionen afgivne Betænkning.

Til B. f. Dampskibshjælp (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1911—1912.

Af den hidtil paa § 8 opførte Lejeindtægt vedkommende Marineministeriet er et Beløb af 100 Kr. bragt i Afdrag paa nærværende Konto (jvfr. den af Finanslovkommissionen afgivne Betænkning).