

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et nyt Taagesignalapparat til Fyrskib Nr. 13.

Det har vist sig absolut nødvendigt, hvis Fyrskib Nr. 13 ikke skal blive utjenstdygtigt, at det i det kommende Finansaar faar sin kaloriske Maskine ombyttet med moderne kraftige Taagesignaler og Dampspil, i Lighed med Fyrskibene Nr. 9, 10, 11, 12 og 14. Af denne Grund er det nødvendige Beløb til Anskaffelse og Opstilling af de paagældende Maskiner i Fyrskibet optaget.

Udgiften fordeler sig saaledes:

To Otto's Petroleumsmotorer .....	12,000 Kr.
To Luftpumper .....	6,000 —
Sirene med Horn, Urværk og Reservedele .....	3,500 —
Luftankerspil .....	8,000 —
Fundamenter, Rørledninger, Opstilling og Prøve .....	9,500 —
Inventar og Værktøj .....	1,000 —
Apteringsforandringer i Skibet og uforudsete Udgifter .....	5,000 —
	<hr/>
	45,000 Kr.

Til 2. Til et nyt Fyrskib til Udlægning ved Halskov-Rev (1. Udgift).

I den i 1903 udarbejdede Byggeplan for Fyrvæsenet var det foreslaaet at anlægge et Taagesignal ved Revsnæs Fyr og et Baakefyr ved Falske-Bolsaks. Det foreslaas nu, at disse to Anlæg udgaa af Planen, og at der i Stedet for bygges et lille Fyrskib til Udstationering ved Halskov-Rev. Den der nu stationerede Lys- og Fløjtetønde kan da udlægges ved Falske-Bolsaks. Det har nemlig vist sig, at en Lys- og Lydtønde ved Halskov-Rev ikke er et tilstrækkeligt Hjælpemiddel til Vejledning ved Sejladsen, særlig i usigtbart Vejr, gennem den smalle Rende mellem Halskov-Rev og Sprogø Østrev. Udstationeringen af et Fyrskib med et godt Fyr og et kraftigt Taagesignal vil antagelig forhindre eller kendetligt formindske det betydelige Antal Grundstødninger, der nu forefalder paa Halskov-Rev og Sprogø Østrev, af hvilke et Par har været forarsaget ved Lystøndens Slukning, en Aarsag, der vil fjernes ved at benytte et Fyrskib med Vagt ved Fyret. En medvirkende Grund til Forslaget er ogsaa, at man nærer nogen Betænkelighed ved Oprettelsen af et Taagesignal ved Revsnæs Fyr, idet et Taagesignal her, naar det ikke søges med største Forsigtighed af dem, der navigere efter det, kan blive til mere Skade end til Gavn.

Udgiften ved Bygningen af et passende Fyrskib er anslaaet til 105,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Skrog med Tilbehør .....	55,000 Kr.
Sirenemaskiner og Motorer til Skibets Fremdrivning .....	24,000 —
Ankerspil, Fortøjninger og Ankre .....	12,000 —
Fyrapparat og Fyrmast .....	10,000 —
Inventar og Værktøj .....	4,000 —
	<hr/>
	105,000 Kr.

hvoraf 95,000 Kr. herved søges som første Bevilling.

Til 3. Til Forandring af Gjerrild, Ore, Bogø og Stubbekjøbing Fyr til Blaugasfyr.

Det vil være en særdeles nyttig Foranstaltning at forsyne en Del af de mindre Fyr med Glødenætsbrændere til Blaugas, da dette ikke blot vil bevirke, at vedkommende Fyrs Lysstyrke forøges, men ogsaa at der kan gives Fyret en bestemt Lyskarakter, hvad der er af stor Vigtighed i stærkt trafikerede Farvande. Som de første Fyr, der bør forandres paa den angivne Maade, maa regnes Gjerrild Fyr samt Ore, Bogø og Stubbekjøbing Vinkelfyr.