

Anm. til § 20: Marineministeriet.

Den samlede Sum paa Konto I. andrager 1,536,000 Kr. eller samme Beløb som i Finansloven for 1911—1912 (jvfr. det til Forslag til Lov om Søværnets Ordning i den overordentlige Rigsdagssamling 1909 knyttede Normalbudget).

Det er Hensigten at anvende det opførte Beløb — i Forbindelse med det under II. „Overordentlige Udgifter“ opførte Beløb af 1,410,000 Kr. — til:

- 1) Fortsættelse af Bygningen af nye Torpedobaade eller Undervandsbaade af lignende Typer som de fuldførte og under Bygning værende og
- 2) Fortsættelse af Bygningen af det 4de af de i Loven om Søværnets Ordning for Flaadens Linie fastsatte 4 Kystforsvarsskibe.

Af de samme Grunde som anført i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1911—12 (jvfr. Rigsdagstidende for 1910—11, Tillæg A. Sp. 1457—58) har det ikke været muligt at opføre bestemte Beløb for de forskellige Underkonti paa Konto I.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder m. m.“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Krydseren „Gejser“: Hovedeftersyn af Skroget.

Krydserens Skrog blev hovedrepareret i 1906—07 og bør derfor have et Hovedeftersyn i Finansaaret 1912—13, navnlig for at begrænse Rustdannelsen.

2. Minekran III.: Hovedeftersyn og Reparation af Skibsskroget.

Minekranens Skrog trænger stærkt til Hovedeftersyn, da det ikke har været underkastet et saadant siden 1905.

3. Krydseren „Valkyrien“: Paabegyndelse af Hovedreparation.

Da Marineministeriet i Samklang med Udenrigsministeriet mener, at et Orlogsskib bør repræsentere Danmark ved Aabningen af Panamakanalen i 1915, vil det være nødvendigt at gøre Krydseren „Valkyrien“ klar til dette Togt. En Hovedreparation af Krydseren vil medføre en Bekostning af ca. 200,000 Kr., hvoraf 26,000 Kr. er opført her til Arbejdernes Paabegyndelse.

4. Paabegyndelse af Bygning af en ny Flydedok.

For Øjeblikket findes der paa Orlogsværftet 2 Flydedokke, hvoraf den ene er 47 og den anden 17 Aar gammel. Den førstnævnte af disse er meget svag og maa udrangeres i den nærmeste Tid. Ingen af dem kan tage de nye Torpedobaade, hvorfor man for disses Vedkommende er henvist til at benytte Tørdokken eller Ophalingsbeddingen, hvilket er uforholdsmæssigt bekosteligt. For en normal og økonomisk Drift vil det være nødvendigt at anskaffe en ny mindre Flydedok, hvis Størrelse og Dimensioner paataenkes afpasset efter de nye Torpedobaade.

Paa Konto II. under c. „Udrustning og Oplægning m. m.“ er der opført de Skibe m. m., der ifølge Planen for Udrustningerne i 1912—13 ere bestemte til at udrustes og oplægges etc. i bemeldte Finansaar. Desuden er der optaget det nødvendige Beløb til Udrustning og Oplægning af 3 Transportbaade.

Paa Konto II. under e. er der til forskellige Udgifter og Anskaffelser opført et Beløb af 60,000 Kr., hvoraf 50,000 Kr. tænkes anvendt til saadanne mindre Forandringer ved Materiellet, som Udviklingen medfører (jvfr. det til Forslag til Lov om Søværnets Ordning i den overordentlige Rigsdagssamling 1909 knyttede Normalbudget).

Beløbet paa Posten „Godtgørelse fra de udrustede Skibe m. m.“ (udenfor Hovedsummen) paa Konto VI. A. er i Stedet for som for Finansaaret 1911—12 til 203,000 Kr. anslaaet for Finansaaret 1912—13 til 180,000 Kr., hvortil Forbruget af Artillerimateriel i de Skibe, som det er paataenkt at udruste i 1912—13, er beregnet.

Beløbet paa Posten „Godtgørelse fra de udrustede Skibe m. m.“ (udenfor Hovedsummen) paa Konto VI. B. er i Stedet for som for Finansaaret 1911—12 til 12,000 Kr. anslaaet for Finansaaret 1912—13 til 15,000 Kr., hvortil Forbruget af Torpedomateriel m. v. i de Skibe, som det er paataenkt at udruste i 1912—13, er beregnet.

Anmærkningen efter Konto VII. er opført som i Finansloven for 1911—1912. Forelagte Lovforslag m. m.