

Lov om Tillægsbevilling

for Finansaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

(Finansministeren). [A. Sp. 2865 — C. Sp. 1027, 1113].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{7}{2}$ (F. Sp. 3803). 1. Beh. $\frac{10}{2}$ (F. Sp. 3961). Henvist til Finansudvalget (pag. 43). Betænkning (B. Sp. 1545) afgiven $\frac{23}{3}$ (Ordfører: Jerichow). 2. Beh. $\frac{3}{4}$ (F. Sp. 6677, 6700). 3. Beh. $\frac{11}{4}$ (F. Sp. 6992). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{20}{4}$ (L. Sp. 1714). 2. Beh. $\frac{22}{4}$ (L. Sp. 1722). 3. Beh. $\frac{25}{4}$ (L. Sp. 1772.) Loven stadfæstet 13. Maj 1911. (Lov. Tid. Nr. 100).

Ved Tillægsbevillingen er der bevilget: I. 1) 51,514,221 Kr. 71 Øre som Tillæg til de i Finansloven for Finansaaret 1910—11 Kap. I. beregnede Indtægter. 2) 131,726 Kr. 14 Øre som Afgang i disse Indtægter. 3) 344,347 Kr. 25 Øre som Tillæg til de i Finanslovens Kap. I. opførte Udgifter, der forlods bringes til Afgang i de paagældende Indtægter. II. 30,575,686 Kr. 42 Øre som Tillæg til de i Finansloven paa Udgiftssiden opførte Udgifter*).

*) Af Indtægtsbeløbet 51,514,221 Kr. 71 Øre er den langt overvejende Del, nemlig 51,120,000 Kr., Udbyttet af de to Veksellaan (se ndfr. pag. 64). Af Udgiftsbeløbet skyldes omtrent Halvdelen, nemlig ca. 15,120,000 Kr., Udgiften ved Tilbagebetaling af Veksellaanet af December 1909. Af Resten er ca. $8\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Genbevillinger. Af de tilbageblivende ca. $7\frac{1}{3}$ Mill. Kr. er den allerstørste Del Udgifter i Henhold til gældende Love (deriblandt 1,827,000 Kr. til Renter og Omkostninger til Veksellaanene, 1,427,000 Kr. til Fuldførelse af Øvelseslejrene, 750,000 Kr. til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, 527,000 Kr. til Dobbeltsporet Nyborg—Strib m. m., 500,000 Kr. til Privatbaneanlæg i Henhold til Loven af 1908 § 9, 600,000 Kr. som Statens Andel i Laanet i Henhold til L. 18. April 1910 om Oprettelse af Husmands-