

skrænkede til kun at gælde, forsaavidt de paagældende Fartøjer »arbejde eller fare indenfor den indskrænkede Fart«. — Endvidere er den i Loven af 1903, § 7, sidste Stykke, for »Skibe eller Fartøjer, der ere af særlig Bygning eller Materiale, eller som fremdrives ved eller til andet Formaal benytte anden Maskinkraft end Damp« givne Dispensationsret gjort anvendelig dels paa »Skibe og Fartøjer, der gaa i særlig Fart«, dels paa »Sejlskibe med Damp eller anden Maskinkraft«. — Endelig er der givet Ministeren for Handel og Søfart en almindelig Bemyndigelse til »i Tilfælde, hvor Opnaaelse af Overenskomst med andre Nationer om Gensidighed med Hensyn til Regler angaaende Sikkerhed paa Søen maatte gøre saadant nødvendigt«, for de i Loven omhandlede Skibe og Fartøjer, forsaavidt de fare paa de paagældende Nationers Havne, at »træffe Bestemmelser, der i enkelte Henseender indeholde videregaaende Krav«, end Loven iøvrigt foreskriver. — Jfr. endvidere ndfr. Nr. 5.

2. Besigtigelse af Skibe, som ikke ere Passagerskibe, behøver fremtidig kun at finde Sted hvert andet Aar. (For Passagerskibe (dog kun de i Lovens § 31 nævnte), bibeholdes den aarlige Besigtigelse).

3. Betalingen for Syn af Sejlskibe med Motor nedsættes til 18 Kr. og 12 Kr., efter som Skibet er over 100 Tons eller 100 Tons og derunder, ligesom Betalingen for det i § 23 ommeldte delvise Eftersyn nedsættes til det halve for de heromhandlede Skibes Vedkommende.

4. Efter § 29 i Loven af 1903 skulle denne Lovs Tilsynsregler ikke gælde de Staten tilhørende Dampfartøjer. Denne Undtagelsesbestemmelse skal af Ministeren kunne bringes til Anvendelse paa saadanne Skibe eller Fartøjer, som uden at ejes af Staten dog ere dennes Raadighed eller direkte Kontrol undergivne. (Her tænkes navnlig paa Lodsbaade; Tilsynet med dem bør væsentlig være overladt Marineministeriet). Endvidere skulle Lodsartøjer regnes til de i Loven af 1903 ommeldte »Fartøjer til særlige Formaal«, medens omvendt Sejlskibe med Motor, der efter Loven af 1903 henregnedes til saadanne Fartøjer, skulle udgaa.

5. Ved et »Passagerskib« i Loven af 1903 skal efter Lovens § 31 forstaas: »ethvert ved Damp- eller anden Maskinkraft fremdrevet Skib eller Fartøj, som er indrettet