

Fremsat i *Folketinget*  $14/3$  (F. Sp. 5560). 1. Beh.  $17/3$  (F. Sp. 5836). 2. Beh.  $21/3$  (F. Sp. 6036). 3. Beh.  $22/3$  (F. Sp. Sp. 6130). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $24/3$  (L. Sp. 1174). 2. Beh.  $28/3$  (L. Sp. 1186). 3. Beh.  $30/3$  (L. Sp. 1264). Loven stadfæstet 1. April 1911. (Lov-Tid. Nr. 58).

For at Havnen ved Rødby, til hvis Anlæg der er ydet et større Statstilskud, og som nu snart kan ventes færdigbygget, kan faa den tilsigtede Betydning, maa der tilvejebringes Jernbaneforbindelse mellem Havnen og Byen, og Loven gaar da ud paa at udvide den det lolland-falsterske Jernbaneselskab givne Eneretsbevilling til at omfatte Anlægget og Driften af en Bane fra Rødby Jernbanestation til Havnen, saaledes at Statens 4 pCt. Rentegaranti for den lolland-falsterske Jernbanes Anlægskapital udvides til at omfatte den nævnte Bane. Indenfor en Sum af 3,000 Kr. aarlig skal dog Rødby Kommune overtage halv Garanti for den Del af det til Dækning af den samlede Rentegaranti fornødne Beløb, som svarer til Forholdet mellem Rødby—Rødby Havns Banens Anlægskapital og Selskabets samlede Anlægskapital. — Af den ved det nye Jernbaneanlæg fremkommende Værdistigning bliver der i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910 at svare Jernbaneskyld til Statskassen.

I Lovforslaget var Havnen benævnet „Syltholm Havn“. Folketinget vedtog imidlertid et Ændringsforslag af J. Frederiksen, N. Kristjansen og Rørdam, gaaende ud paa at sætte „Rødby Havn“ i Stedet — noget, som efter hvad der blev anført, Beboerne dernede vilde sætte megen Pris paa.

### 30. Lov om Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. (Ministeren for Handel og Søfart). [A. Sp. 2171 — C. Sp. 85, 101].

Fremsat i *Landstinget*  $5/10$  (L. Sp. 30). 1. Beh.  $19/10$  (L. Sp. 55). Henvist til Udvalg paa 9 Medlemmer (C. C. Andersen, Jørgen Berthelsen (Formand), Oluf Jensen, P. Nielsen, Olufsen, Rambusch, Sonne, Sørensen-Egaa, Tvede). Betænkning (B. Sp. 59) afgiven  $8/12$ . (Ordfører: Jørgen Berthel-