

til den Skikkelse, hvori det vedtoges i Folketinget, blot med en Ændring, der skulde gøre det tydeligt, at Søfolk, der henligge i Havn i deres egen Valgkreds, enten skulle have Landlov eller have Ret til at stemme efter den heromhandlede Lov. Ønsket om denne Ændring frafaldtes, efterat Ministeren havde afgivet en Erklæring, der beroligede Forslagsstillerne. Ingvar Jensen indstillede Lovforslaget til Forkastelse. — Mindretallets Indstilling vedtoges med 52 St. mod 37. Lovforslaget vedtoges med 89 St. mod 2.

26. Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 1837 — C. Sp. 129, 133].

FremSAT i *Folketinget* $\frac{4}{10}$ (F. Sp. 41). 1. Beh. $\frac{8}{11}$ (F. Sp. 1558). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (L. Rasmussen (Form.) Laust Jensen (Sekr.), R. Nielsen (Præstø A. 4. V.), A. O. Rasmussen, Stensballe, Sigvald Olsen, Martin Olsen, Schmidt, J. Andersen, Rasmus Hansen, Holger Neergaard). Bet. (B. Sp. 153) afgiven $\frac{17}{12}$. (Ordfører: L. Rasmussen). 2. Beh. $\frac{20}{12}$ (F. Sp. 2378). 3. Beh. $\frac{20}{12}$ (F. Sp. 2389). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{13}{1}$ (L. Sp. 262). 2. Beh. $\frac{18}{1}$ (L. Sp. 273). 3. Beh. $\frac{20}{1}$ (L. Sp. 318). Loven stadfæstet 24. Januar 1911. (Lov-Tid. Nr. 23).

Loven gaar ud paa, at det ved Lovene af 29. Marts 1904 og 8. Maj 1908 til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. bevilgede Beløb af ialt 20,761,000 Kr. forhøjes med 85,000 Kr. i Anledning af Anlæg af en Tunnel under Sporene ved Banegaarden — dog saaledes, at sidstnævnte Beløb kan forhøjes med 20,000 Kr., altsaa til 105,000 Kr., „hvis Ministeren for offentlige Arbejder ved en nærmere Undersøgelse og Overvejelse af samtlige herhenhørende Forhold finder, at Tunnelen bør have en Bredde af mindst 3,25 m“.

Om Sammenhængen med denne Ekstra-Bevilling anføres følgende:

Efter den i sin Tid udarbejdede Plan for Indretningen af Københavns nye Personbanegaard skulde der for Publikum kun være Adgang til Banegaardens Perroner ad Trapperne, som skulle forbinde disse med Hovedbygningens Hal; nogen direkte Forbindelse mellem Perronerne