

Kortet til 16 Kr. og at bemyndige Statsbanerne til at sælge Billetter til nedsat Pris til Søndagstog, Ferietog o. l. Disse Ændringsforslag forkastedes med 51 à 52 St. mod 26 à 28 St. — Et andet Mindretal (Bang, Mortensen og Wilmann), der principielt anser en Forhøjelse af Jernbanetaksterne for en yderst uheldig Operation, „har yderligere ved en kritisk Gennemgang af det Materiale, som fra Trafikministeriet er tilstillet Udvalget til Belysning af Lovforslaget og særlig af dets finansielle Virkninger, fundet dette Materiale saa fejlfuldt og misvisende, at der ikke er tilvejebragt nogen som helst Sandsynlighed for, at Forslaget, om det bliver til Lov, vil indbringe blot tilnærmeelsesvis det paaregnede Beløb. Og Mindretallet har ikke under Udvalgsbehandlingen faaet den rejste Kritik afkræftet“. Derved er det eneste Motiv til Lovforslaget bristet, og Mindretallet anbefaler derfor at stemme imod Lovforslaget.

I *Landstingets* Udvalgsbetænkning udtales, at man ikke kan se bort fra, „at Statens finansielle Stilling i Øjeblikket er en saadan, at der i den nærmeste Tid bør tilvejebringes en Forøgelse af Statsbanernes Indtægter, hvor dette paa nogen Maade lader sig gøre nogenledes hurtigt og bekvemt“. Under disse Omstændigheder har Udvalgets Flertal kunnet slutte sig til Tanken om en Takstforhøjelse, men det er kun den ovenfor berørte Nødvendighed af at skaffe Statskassen forøgede Midler og Rigsdagssamlingens forventede snarlige Afslutning, der bevirker, at man ikke tager Statsbanernes Forhold i Almindelighed op til Forhandling og indgaaende Undersøgelse“. Det hedder videre i Betænkningen, at „det erkendes ret almindeligt, at kun en fuldstændig Omorganisation af Statsbanernes Styrelse vil have Udsigt til i væsentlig Grad at kunne forbedre Forholdene“, men til at forme bestemte Forslag i saa Henseende har man, som sagt, ikke kunnet anse Øjeblikket for opportunt, og dette var ogsaa en af Grundene til, at et af Jørgen Berthelsen i Udvalget indbragt Ændringsforslag, der gik ud paa Oprettelsen af et Jernbaneraad samt paa at overlade hele Takst-Fastsættelsen til Ministeren efter indhentet Erklæring fra dette Jernbaneraad, ikke fastholdtes til Afstemning i Tinget, omend Forslaget blev mødt med adskillig Sympati fra flere Udvalgsmedlemmers Side. — Lovforslaget vedtoges i Folketinget med 42 St. mod 29 og i Landstinget med 34 St. mod 6. — Ved eneste Behandling i Folketinget vedtoges Lovforslaget med 50 St. mod 26.