

Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

(Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3255—C. Sp. 913, 1165, 1295].

Fremsat i *Folketinget* $7/2$ (F. Sp. 3829). 1. Beh. $20-22/2$ (F. Sp. 4437). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (P. T. Nielsen [Form.], S. Sørensen [Sekr.], R. Andersen, Kr. Jensen, Bjerre, Nørgaard, Stensballe, Birch, Bang, Mortensen, Wilmann, J. Andersen, Poul Christensen, Ferdinand Nielsen, Wulff). Betænkning (B. Sp. 1427) afgiven $22/3$ (Ordfører P. T. Nielsen). 2. Beh. $28/3$ (F. Sp. 6302). 3. Beh. $1/4$ (F. Sp. 6618). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $6/4$ (L. Sp. 1473). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (A. L. Andersen, Jørgen Berthelsen, Bramsen, la Cour, N. Hansen, Hey (Form.), Knuth, Kristensen, Lange, Lewinsky, A. Lund, P. Nielsen, Holger Petersen, Niels Rasmussen, Tvede. I Stedet for A. Lund valgtes senere Ejsing). Betænkning (B. Sp. 2361) afgiven $3/5$. (Ordfører: Hey). 2. Beh. $5/5$ (L. Sp. 1893). 3. Beh. $6/5$ (L. Sp. 1910). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2503) afgiven $9/5$. Eneste Beh. $10/5$ (F. Sp. 7758). Loven stadfæstet 13. Maj 1911. (Lov-Tid. Nr. 99).

Ved Loven indføres følgende Ændringer i det hidtil gældende:

1) Til Bestemmelsen om, at Fragt for brugt Emballage skal stedse forudbetales, føjes: „medmindre der af Godsets Modtager er stillet betryggende Sikkerhed for Fragtbetøbet“.

2) *Grundtaksten* pr. km for Personbefordring forhøjes for II Klasse fra 4,3 Øre til 4,75 Øre og for III Klasse fra 2,5 Øre til 2,75 Øre.

3) Der indføres (dog ikke paa Færgestrækninger) *Retur-billetter* for kortere Afstande, nemlig for Afstande indtil 20 km incl. (hvis der ikke indenfor denne Afstand findes Ekspeditionssted, da til nærmest paafølgende Ekspeditionssted). Betalingen for disse Billetter, der ere gyldige Stempeldagen, fastsættes til det dobbelte af Biletprisen for Enkeltrejse beregnet efter en Grundtakst, der pr. km ikke maa overstige 4,3 Øre for II Klasse og 2,5 Øre for III