

**Formanden:** Hertil foreslaas *Niels Rasmussen*. Hvis ingen Invendinger gøres, betragter jeg dette Medlem som valgt. (Ophold). Han er saaledes valgt.

Derpaa foretoges:

*Valg af 15 Medlemmer til det staaende Finansudvalg.*

**Formanden:** Hertil foreslaas fra de forskellige Sider: *Jørgen Berthelsen, Bramsen, Brandes, Broberg, la Cour, Estrup, N. Hansen, Holstein-Holsteinborg, Harald Jensen, Johansen, Johnsen, J. Pedersen, Holger Petersen, Piper og Rottbøll*. Hvis ingen Indvending gøres, betragter jeg disse Medlemmer som valgte. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Man gik derefter til:

*Valg af 1 Medlem af det i § 6 i Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 omhandlede Overnævn samt 1 Suppleant for samme.*

**Formanden:** Hertil foreslaas Havnekapta:n *Drechsel* og som Suppleant Proprietær *Lawaetz*, Baunebjerggaard. Hvis ingen Indvending gøres, betragter jeg disse Mænd som valgte. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2171 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

**Jørgen Berthelsen:** Det foreliggende Lovforslag er jo et Led, kan man gerne sige, i den Kæde af Foranstaltninger, som nødvendiggøres for den danske Skibsfart ved de Bestemmelser, der eksistere i Udlandet, navnlig i England og Frankrig. Efter den indgaaende Omtale, som den

højtærede Minister skænkede Lovforslaget her i Tinget ved Sagens Forelæggelse, finder jeg det ikke nødvendigt for mit Vedkommende at komme nærmere ind paa Enkelthederne i Forslaget. Jeg skal blot tillade mig at henvise til, at da vi i Samlingen 1908—09 havde et Forslag til Lov om Tilsyn med Sejlskibe til Behandling, blev der i det Udvalg, som Sagen var henvist til i Folketinget, rejst nogle Ønsker om at faa indført nogle Bestemmelser, der vare mere vidtgaaende end dem, der vare optagne i det foreliggende Forslag angaaende Sejlskibe, og den daværende Minister for Handel og Søfart lovede allerede den Gang, at Spørgsmaalet skulde komme frem fra hans Side. Nu foreligger altsaa her et Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. Jeg har den Opfattelse, at det i det hele og store vistnok maa siges at træffe det rette, og jeg kunde for saa vidt godt gaa med til paa mine Meningsfællers og egne Vegne at tage Forslaget, som det foreligger. Men det er mig bekendt, at der fra anden Side er Ønske om at faa Sagen drøftet i et Udvalg, hvad der, efter hvad der er mig bekendt, og hvad der vist er absolut rigtigt, ikke skal sige, at Sagen skal unødigt forhales, men man anser det alligevel for rigtigst, at Sagen behandles i et Udvalg. Jeg har den Opfattelse — i god Overensstemmelse med den Tradition, som Lands-tinget plejer at følge —, at man ikke bør modsætte sig dette, og jeg skal derfor paa et senere Tidspunkt tillade mig at stille Forslag om, at Sagen henvises til et Udvalg. Med disse Ord skal jeg paa Meningsfællers og egne Vegne anbefale Forslaget til videre Fremme.

**Tvede:** De Ændringer, som det foreliggende Forslag gaar ud paa at indføre i Loven om Tilsyn med Dampfartøjer, falde i to Afdelinger. Den ene Afdeling er de Ændringer, der anses nødvendige af Hensyn til den danske Dampskibsflaades Fart paa fremmede Lande. Den anden Afdeling vedrører Tilsynet og Afgiften for Tilsynet med de nu saa almindelig anvendte Motorbaade. Med Hensyn til den første Gruppe af Ændringer er man, hvad man populært siger, nødsaget til at gaa frivilligt med, om man ikke vil risikere, at danske Dampere, som komme ind i fremmede Havne, skulle blive unødvendig opholdte med Tab af Tid og Penge, fordi de muligen ikke opfyldte de Betingelser, som det paagæl-