

Naar man nu vil søge Oplysninger om disse Eksaminer, er det ikke nok at slaa efter i Loven og faa den kortfattede Oplysning, den giver, men derefter skal man altsaa til at søge yderligere Oplysninger i Cirkulærer for at komme paa det rene med, hvad der fordres. Havde man haft det samlet paa et Sted, tror jeg, det vilde have været adskilligt at foretrække.

Med Hensyn til Motorpassereksamen da er det ubetinget et Fremskridt, at Aldersgrænsen er flyttet fra 17 til 16 Aar; men naar den Eksamen er fuldt ud frivillig, saa gad jeg i Grunden nok vide, hvem der vil underkaste sig den; der er vistnok ikke ret mange Fiskere, der ville rejse ret langt for at tage en saadan Eksamen. Man mener ad den Vej at kunne hjælpe Fiskerne og dem, der have sat Penge i Motorfartøjerne, til en mere økonomisk Drift og paalideligere Betjening, og det er ganske vist, at mangfoldige Fiskere trænge haardt til nogen Vejledning paa det Omraade, men jeg tror, at man vilde skaffe dem den paa en langt mere paalidelig og sikker Maade ved, at man oprettede et Slags Kursus eller ved at lade en eller anden flink Montør paa det Omraade berejse Fiskerlejerne og yde den fornødne Vejledning fremfor ved at oprette en Eksamen, som jeg ikke kan tænke mig, at nogen af dem vil indlade sig paa.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Overfor det ærede Medlems (Ravn) Udtalelser skal jeg blot sige, at det vistnok er ret almindeligt, at en Specifikation af, hvad der skal kræves, bliver ordnet saaledes, som det er foreslaaet i § 1 her, nemlig, at de Krav, der kunne stilles til de ovennævnte Eksaminer, fastsættes nærmere ved kongelig Anordning. Jeg har den Opfattelse, at det vilde være grumme vanskeligt at faa dem optagne i selve Loven, fordi man saa var nødsaget til stadig at holde sig dertil. Der er vist af og til Forandringer, som det vil være nødvendigt at foretage, men det vilde blive vanskeligere at gøre det, naar man havde alt nærmere specificeret i selve Loven, end det vil blive, hvis man har det paa den her foreslaaede Maade. Det glæder mig, at det ærede Medlem er tilfreds med, at Aldersgrænsen for Motorpasserprøven er bleven forandret fra 17 til 16 Aar. Jeg forstod egentlig det ærede Medlems Udtalelse med Hensyn til Motorpasserprøven ved Sagens første Behandling saaledes, at han nærrede Ængstelse for den Byrde, som

derved blev paalagt Fiskerne, der, maa jeg sige, gerne ere fattige. Jeg havde den Gang den Opfattelse af det ærede Medlem, at han var bange for, at det var en Forpligtelse, at de skulde tage en saadan Eksamen, og at ikke andre maatte bruge Motor end de, der havde bestaaet en saadan Prøve. Hvorvidt de i det hele taget ville benytte den Lejlighed, der her bliver budt, er vanskeligt at sige; men hvis der ved Ministeriets Foranstaltning — hvad der forhaabentlig vil ske — vil blive afholdt Kursus paa de Steder, hvor der er Fiskere, som ville melde sig dertil og have Interesse derfor — og det vil jo ikke komme til at koste dem noget væsentligt, navnlig hvis de kunne faa det i deres Hjemby —, synes jeg, der er gjort, hvad der kan gøres paa dette Omraade; jeg mener derfor, at den Ændring, der er foreslaaet baade her i Lovforslaget og ved Udvalgets Ændring, er fuldt tilfredsstillende.

Ravn: Med Hensyn til Vanskeligheden ved at fastsætte bestemte Maal af Kundskabsfyldte i de enkelte Fag skal jeg blot henvise til, at det er fagkyndige og sagkyndige, der have siddet i denne Kommission, der har udarbejdet det første Lovforslag. Om det vil blive længe Rejser for Fiskerne for at komme til at underkaste sig denne Eksamen, kan der være delte Meninger. Eksamen skal ikke afholdes omkring i Fiskerlejerne, men maa begrænses til enkelte større Byer, og der kan jo saa blive ret betydelige Afstande alligevel.

Tvede: Som Medlem af Udvalget vil jeg tillade mig i Anledning af de Udtalelser, der nylig faldt om Eksamen, at bemærke, at der ikke godt i Lovforslaget kan indsættes andet, end at der skal være Hjælpefagene Dansk, Engelsk, Tysk, Matematik o. s. v. I selve Loven at indsætte bestemte Pensa o. s. v. tror jeg vil være meget uheldigt, for de maatte ændres, efter som Tidens Fordringer eventuelt maatte kræve det. Og dersom vi, hver Gang der skulde ske Ændringer, skulde gaa til Lovgivningsmagten for at faa Loven ændret, vilde der blive for meget Stof at behandle. Udvalgets Medlemmer have været enige om, at naar vi her blot satte Grundtrækkene, maatte det andet kunne overlades til Administrationen.

Med Hensyn til Motorpasserprøven har jeg egentlig selv været meget betænkelig ved den, men saaledes som det ordnes