

lig maa stilles større Krav end paa et dansk Skib, der f. Eks. sejler herfra til England. Som Følge deraf indeholder § 1 en Bestemmelse om, at Ministeren for Handel og Søfart kan bestemme, i hvilke Tilfælde der paa Skibet skal være ansat Skibslæge, Sygepasser samt være indrettet Hospital. Det er altsaa overladt til os at træffe den endelige Ordning der, og man har ført Forhandlinger med Fællesrepræsentationen for Søfart ogsaa om dette Spørgsmaal.

Ud over de Ændringer, der kræves af Hensyn til de i de nævnte Lande stillede Fordringer, er der tillige et andet Forhold, der gør sig gældende. Det er nu 7 Aar siden, at Loven om Tilsyn med Dampfartøjer emanerede — det var i 1903 —, men i 1906 udkom en Lov om Tilsyn med Sejlskibe. Nu er det klart, at i de 7 forløbne Aar have Forholdene ændret sig meget, og man har derfor ønsket nu ved denne Lejlighed at kunne træffe visse Forandringer, der ville forbedre Forholdene med Hensyn til visse Skibe, nærmest Skibe, der gaa i særlig Fart, samt Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft. Som de Herrer alle ville vide, ere særlig i den senere Tid Sejlskibe, der have en Motor som Hjælpkraft, blevne mere og mere almindelige, og det har været nødvendigt at tage dem ind under Dampskibe. Paa den anden Side drejer det sig her særlig for mindre Fartøjer om et temmelig bekosteligt og besværligt Tilsyn. Man har derfor søgt at træffe en Ændring i dette Forhold. § 7 i den ældre Lov, Loven af 1903, bemyndigede Ministeriet til at give Dispensation i visse Tilfælde, og man har her foreslaaet, at denne Dispensation skal kunne benyttes overfor de omtalte Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft. Jeg berørte, at Tilsynet med disse Skibe bliver temmelig kostbart. For at undgaa dette er der i Lovforslagets § 5 foreslaaet en Ændring, hvorefter der for Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft kan beregnes samme billige Gebyr som for Sejlskibe, kun med et lille Tillæg af 4 Kr. for Tilsynet med Motoren. Da Sejlskibene maa føre en meget haard Kamp for Tilværelsen — det gælder især mange af vore mindre Fartøjer —, vil det være et Forslag, der sikkert vil blive hilst med stor Glæde.

Videre skal jeg nævne, at der i § 7 foreslaas givet Regeringen Bemyndigelse til ved kongelig Anordning at træffe Bestemmelser om Tilsynet med danske Skibe

og Fartøjer, som arbejde i eller fare mellem Havne eller Steder udenfor Kongeriget. De rammes jo ikke af det almindelige Tilsyn her i Landet, men man mener, at det vil være nødvendigt, at de paa en eller anden Maade underkastes et Tilsyn, og det vil da være at bestemme ved kongelig Anordning, hvorledes dette Tilsyn skal være. Man kunde maaske tænke sig som Besigtigelsesmænd de Skibsinspektører, som de store Selskaber, som ere ude omkring paa alle Pladser, have i deres Tjeneste.

Endvidere er der en Bestemmelse om, at det overlades til Ministeren for Handel og Søfart at træffe Bestemmelser i enkelte Henseender, der indeholde videregaaende Krav, end nærværende Lov i øvrigt foreskriver. Denne Bestemmelse er sat ind af Hensyn til de Forhandlinger, der finde Sted med de forskellige Nationer, idet vi, som jeg berørte, allerede have Underhandlinger med England og Frankrig og lige nu ere traadte i Underhandling med Norge, og efter al Sandsynlighed vil der ogsaa komme Forhandling med Rusland og Tyskland. Det vil da være meget besværligt, om man for enkelte mindre vigtige og ubetydelige Forandringers Skyld skulde være nødt til at udstede særlige Love. Det er derfor foreslaaet, at saadanne mindre Ændringer skulle kunne foretages efter Sanktion af Ministeren for Handel og Søfart.

Hermed anbefaler jeg dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Afgørelse af Formandens Forslag med Hensyn til Behandlingen af Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1908—09.

Formanden: Formandens Forslag gaar ud paa, at der straks nedsættes et Udvalg paa 5 Medlemmer, og at Sagen, naar Udvalget har afgivet Betænkning, underkastes to Behandlinger, nærmest efter de Regler, som gælde for Lovforslags 2den og 3die Behandling. Dette Forslag vil jeg be-
trachte som vedtaget, hvis ingen Indsigelse gøres (Ophold). Det er altsaa vedtaget.