

var Medlem af dette Ting siden den 20. Februar 1890, som valgt Medlem til den 21. Sept. 1906, derefter som kongeudnævnt Medlem fra den 15. September 1907 til sin Død. Han var fra sin Dobbeltstilling som Gaardejer og Handelsmand i Besiddelse af en rig Livserfaring, som er kommen dette Tings Arbejde til gode baade under Forhandlingerne i Tinget om de Sager, som han særlig havde Interesse for, og — hvad mange ville bekræfte, som have sidet i Udvalg sammen med ham — i Udvalgene. Ved sin aabne, ærlige Karakter og Fremtræden fik han derhos ikke blot en betydelig og anset Stilling blandt dem, hvis politiske Overbevisning han delte, men blandt alle Medlemmer af dette Ting er det sikkert en fælles Mening, at der i ham er gaaet tabt en Kollega, hvem vi havde Agtelse for, og som ved sin hele Optræden vandt vore Hjerter. Vi ville derfor alle trofast bevare Mindet om ham som den Mand, han var.

(Tingets Medlemmer sluttede sig her til ved at rejse sig).

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Finansministeren, at han i Folketinget har fremlagt Forslag til Finanslov for Finansaaet fra 1. April 1911 til 31. Marts 1912.

I Skrivelser af 3. og 4. ds. meddeler Indenrigsministeren og Ministeren for offentlige Arbejder, at de i Folketinget have fremsat henholdsvis Forslag til Lov om Valg af Byraadsformænd, Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. og Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Auditor ved Statsbanerne.

I Skrivelse af Gaars Dato henleder Landbrugsministeren Opmærksomheden paa, at Funktionstiden for de af Rigsdagen valgte *Medlemmer af Aalegaardsovernævnet* og for Suppleanterne for disse udløber den 15. November d. A.

Valg af nye Medlemmer og Suppleanter vil blive sat paa Dagsordenen for et af Tingets næste Møder.

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Folketingets Formand, at Folketinget har valgt Folketingsmand, Departementschef Jerichow til for Folketingets Vedkommende at føre Tilsyn med Rigsdagens Bogsamling.

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Statsrevisor Madsen-Mygdal, at de af Rigsdagen valgte Statsrevisorer for Statsregnskabet for 1909—10 have konstitueret sig

og valgt Madsen-Mygdal til Formand og Halsted til Viceformand.

Før vi komme til Dagsordenen, skal jeg give Handelsministeren Ordet, for at han kan fremsætte det i Gaar anmeldte Lovforslag.

### Ministeren for Handel og Søfart

(*Muus*): Det Forslag, som jeg hermed har den Ære at fremsætte for det høje Ting, angaar Ændringer i Lov af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. Anledningen til disse Ændringers Fremsettelse er en dobbelt. Den væsentligste er den, at der i flere Lande, særlig i England og Frankrig, er vedtaget Love, der stille Fordringer til Skibenes hele Udrustning, sanitære Forhold og lignende for at sikre Mandskabet og Skibet. Det er Love, som ikke alene ere forpligtende for vedkommende Lands egne Skibe, men som tillige gælde for alle fremmede Skibe, der komme ind i vedkommende Lands Havne. Men der er til Gengæld aabnet andre Nationer Adgang til at træffe Overenskomst med vedkommende Land, hvorefter der kommer en vis Gensidighed, saaledes at det ene Lands Bestemmelser og Love betragtes som fyldestgørende for de andre Nationer. Hvis der altsaa ikke træffes en saadan Overenskomst, ville f. Eks. i dette Tilfælde danske Skibe, der komme i engelske eller franske Havne, blive underkastede et langvarigt Eftersyn, som baade vil være tidsspildende og bekosteligt. Der er selvfølgelig straks herfra aabnet Forhandlinger og har været ført Underhandlinger saavel med Frankrig som med England, ligesom der ogsaa i dette Øjeblik er Underhandlinger i Gang med Norge om dette Spørgsmaal, og det er for at kunne fyldestgøre de Krav, der stilles i disse Lande, at disse Ændringer i Loven nu foreslaas fra Regeringens Side.

Som en af de Bestemmelser, der ere af størst Vigtighed, skal jeg nævne, at der fra fransk Side er rejst meget vidtgaende Fordringer til de sanitære Forhold om Bord i Skibe. Gudskelov, kunne vi sige, at de danske Forhold ere saa fuldt tilfredsstillende, at der ikke for os i den Henseende vil være noget i Vejen. Det gælder særlig Mandskabets Lokaler og lignende Ting. Men Forholdene paa de franske Passagerskibe ere væsentlig forskellige fra Forholdene paa de danske, idet Frankrig ganske særlig er interesseret i store Router, til Dels paa varme Lande, hvor der i hygiejnisk Henseende selvfølgelig