

som Fællesrepræsentationen for dansk Søfart og flere, er der ikke nævnt et eneste Ord om, at f. Eks. et Skib som Oscar II skulde gaa ind under Benævnelsen Dampfartøj. Det hele er ikke noget stort Spørgsmaal, og Udvalget har ikke ment, at der forelaa nogen Grund til denne Titelforandring, vi mente, at Benævnelsen Dampfartøjer omfattede mere end Benævnelsen Dampskibe; men det er naturligvis en Skønssag, og jeg skal foreløbig paa Udvalgets Vegne fraraade at stemme derfor.

Lange: Naar jeg tillader mig at tage Ordet i Dag i Anledning af et Ændringsforslag til Loven af 1903, er det begrundet i, at jeg allerede for adskillige Aar siden i det andet Ting har gjort mig til Talsmand for at rette en Paragraf, nemlig § 29, som siger, at de Staten tilhørende Dampfartøjer staa udenfor denne Lov. Naar jeg den Gang tillod mig at rette en saadan Kritik mod Loven, var det, fordi jeg fra sagkyndig, ja sagkyndig højtstaaende Side vidste, at det ansaas for uheldigt, at Statens Dampfærger og -skibe ikke ere inde under Loven. Jeg talte den Gang med vedkommende Minister om Sagen — vi havde den Gang ingen Handelsminister —, og han udtalte, at naar Loven en Gang kom til Revision, vilde der være Mening i ogsaa at forandre dette Punkt, idet han godt forstod min Opfattelse af Sagen. Nu ser jeg, at den højtærede Handelsminister har foreslaaet en Ændring under Nr. 8, der gaar ud paa, at der efter § 5 i dette Lovforslag indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Til § 29 i den i § 1 nævnte Lov føjes som nyt Stykke:

„Bestemmelserne i denne Paragrafs 1ste Stykke kunne af Ministeren for Handel og Søfart efter Omstændighederne bringes til Anvendelse paa saadanne Skibe eller Fartøjer, som uden at ejes af Staten dog ere dennes Raadighed eller direkte Kontrol undergivne”.

Denne Ændring kan jeg ikke stemme for, fordi det er en Udvidelse i den Retning, hvor jeg mener, at der burde foretages en Indskrænkning. Jeg finder, at ethvert Fartøj, hvad enten det gaar i Passagerfart eller ej, men specielt, naar det gaar i Passagerfart, maa være Tilsyn underkastet, hvad enten det er i privat Eje eller i Statens. Kun Marinens Skibe maa være fritagne.

Jeg havde haft i Sinde at stille et Ændringsforslag derom til Lovens § 29, men da jeg ikke fandt Forstaaelse deraf i Udvalget, vil jeg kun her slaa til Lyd derfor for muligvis at vække Interesse for Sagen. Jeg kan forsikre, at fra sagkyndig Side vil der blive set med Uvillie paa, at Statens Fartøjer ikke ere samme Tilsyn underkastede som ethvert andet Fartøj.

Tvede: Jeg vil blot tillade mig som Medlem af Udvalget at tilraade mine Meningsfæller at stemme for de af Udvalget og Ministeren stillede Ændringsforslag.

Med Hensyn til det af det ærede kongevalgte Medlem (Enevold Sørensen) stillede Ændringsforslag, vil jeg bemærke, at denne Lov jo angaar mere end Dampskibe, den angaar ogsaa Uddybningsfartøjer, Damp-elevatore, Dampkraner o. s. v., som jo ikke ere Dampskibe. Det er jo ogsaa derfor, at der i tidligere Tid i Loven er sat Ordet „Dampfartøjer”. Jeg tror ligesom den ærede Ordfører, at man kan blive staaende ved den Titel, Loven har, uden at der derved sker nogen særlig Skade.

C. C. Andersen: Det var jo ikke principielle Betæneligheder, den ærede Ordfører anførte overfor det af Mindretallet stillede Ændringsforslag, det var mere Betæneligheder i praktisk Retning. Den ærede Ordfører frygtede for, at naar det femte Medlem blandt Synsmændene blev indstillet af Sømændenes og Søfyrbedernes Forbund, vilde det medføre, at der vilde blive rejst Krav fra Arbejdsgivernes Side om ogsaa at faa Lov til at gøre Indstilling om et Medlem til Tilsynet. Jeg tror nu ikke, at den Frygt har saa meget paa sig, thi det maa sikkert erkendes, at saaledes som Tilsynet er sammensat, er Arbejdsgivernes Interesser meget godt varetagne, saa at Arbejdsgiverne ikke have nogen særlig Grund eller Trang til at faa en speciel Repræsentant i Tilsynet. Der er saa meget mindre Grund til at frygte det, som der her ikke er Tale om et Spørgsmaal mellem Arbejdsgivere og Arbejdere, hvor hver har sin Interesse, det er Spørgsmaalet om Skibsmandskabets Liv og Ophold om Bord i Skibene, hvorom det drejer sig. Derfor var det ønskeligt, at der kom en Repræsentant fra den Samfundsklasse, som skal leve under