

til de øvrige Ændringsforslag udenfor de af Udvalget stillede.

**Ministeren for Handel og Søfart (Muus):** Jeg skal først gøre et Par Bemærkninger med Hensyn til de generelle Udtalelser af den ærede Ordfører. Der er saaledes Spørgsmaalet om den Forsinkelse, som har fundet Sted. Der var den ærede Ordfører saa elskværdig at anføre, at efter hvad han vidste, var Skylden ikke Ministeriets. Det er i Virkeligheden ogsaa Tilfældet, jeg berørte allerede, den Gang Loven blev forelagt, at vi laa i Underhandling med Norge angaaende en fælles Overenskomst, og det er netop disse Underhandlinger, der i væsentlig Grad have forårsaget Forsinkelsen. Vi have tillige haft Forhandlinger med Marineministeriet angaaende Spørgsmaal, som omtales her i Loven: et Par Ændringer med Hensyn til Lodstartøjer, hvilket ogsaa er Skyld i Forsinkelsen, der altsaa hverken skyldes Udvalget eller Ministeriet.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om de ekstraordinære Bemyndigelser, som i denne Lov ere givne Ministeren for Handel og Søfart i et Par Tilfælde, skal jeg gentage, at ligesom det allerede nu er Tilfældet, vil det, jeg havde nær sagt i endnu højere Grad, men i alt Fald i lige saa høj Grad, fremtidig blive iagttaget, at ingen saadanne Bestemmelser ville blive truffne fra Ministerens Side uden Samraad med Fællesrepræsentationen for Søfarten eller den Institution, som maatte repræsentere Søfarten paa den Tid, Forhandlingerne finde Sted. Det er for Øjeblikket en privat Forening, og det er muligt, at den vil blive forandret med Hensyn til sin Form, men altsaa den Forening, som til enhver Tid repræsenterer Søfarten, vil blive raadspurgt af Ministeriet, før der kan være Tale om at træffe Bestemmelser, ligesom det naturligvis kun vil være i Undtagelsestilfælde, Bemyndigelsen vil blive benyttet.

Med Hensyn til det Redningsapparat, hvormed der har været foranstaltet Forsøg, kan jeg ikke sige andet, end at jeg personlig interesserer mig meget for Spørgsmaalet, og at der fra Ministeriets Side vil blive gjort, hvad der forsvarligt kan gøres for at fremme den Sag.

Af de Ændringsforslag, der ere stillede af Ministeriet, skal jeg først omtale Nr. 3:

„Efter § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„§ 11 i den i § 1 nævnte Lov affattes saaledes: Ethvert Skib eller Fartøj, som

i Medfør af § 1 er det offentliges Tilsyn underkastet, skal synes,

a) forinden det tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Hovedreparation af Skrog eller Maskineri samt derhos

b) 1) een Gang hvert Aar, dersom det er et af de i § 31 nævnte Passagerskibe, jfr. dog nedenfor under Nr. 2,  
2) een Gang i Løbet af hvert andet Aar, dersom det er et aabent Passagerfartøj eller et andet Skib eller Fartøj henhørende under denne Lov. Dog kan det af Ministeren for Handel og Søfart bestemmes, hvorvidt og til hvilken Tid de i denne Lovs § 18, 2det og 3die Stykke, nævnte Eftersyn ville være at foretage ogsaa i de mellemliggende Aar.“

Grunden til denne Ændring er i væsentlig Grad Forhandlinger, som ere førte i Norge. Efter den nugældende Lov af 1903 skulle alle Dampfartøjer besigtiges to Gange om Aaret. I vore Nabolande nøjes man imidlertid med en mindre hyppig Besigtigelse, nemlig een Gang hvert andet Aar for Skibe, som ikke ere i særlig Passagerfart, og da dette maa siges at være fuldt tilfredsstillende ogsaa med Hensyn til de Krav, der stilles her, har Ministeriet ment at maatte foreslaa dette. Det vil altsaa sige, at for alt, hvad der hedder virkelige Passagerskibe, vil der blive bibeholdt Besigtigelse een Gang hvert Aar, hvorimod man for andre Skibes Vedkommende gaar ned til Besigtigelse hvert andet Aar.

Ændringsforslag Nr. 5:

„Efter § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„I andet Stykke af § 20 i den i § 1 nævnte Lov udgaa Ordene „§ 11 og“ indeholder en rent redaktionel Ændring, som er forårsaget ved Ændringsforslag Nr. 3. — Ændringsforslag Nr. 8:

„Efter § 5 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Til § 29 i den i § 1 nævnte Lov føjes som nyt Stykke:

„Bestemmelserne i denne Paragrafs 1. Stykke kunne af Ministeren for Handel og Søfart efter Omstændighederne bringes til Anvendelse paa saadanne Skibe eller Fartøjer, som uden at ejes af Staten dog ere dennes Raadighed eller direkte Kontrol undergivne.““ er fremsat efter Anmodning og efter direkte Konference med Marineministeriet, idet det tager Sigte paa de Lodsbaade, som dels have faaet Moto