

a: „Skroget skal være tæt“ o. s. v., derefter under b, c, d o. s. v. o. s. v. en hel Masse Bestemmelser, og endelig kommer under nyt Litra y: „Rejsningen med Tilbehør skal være i fuldt forsvarlig Stand.“

Under Ændringsforslag Nr. 2 foreslaas det i § 4 i det foreliggende Lovforslag, 2det Stykke, Linie 4, efter „Fartøjer“ at indsætte: „for saa vidt disse fare paa de paagældende Nationers Havne.“ Hvis dette vedtages, vil § 7, 4de Stykke, i Hovedloven komme til at lyde saaledes: „I Tilfælde, hvor Opnaaelse af Overenskomst med andre Nationer om Gensidighed med Hensyn til Regler angaaende Sikkerhed paa Søen maatte gøre saadant nødvendigt, kan Ministeren for Handel og Søfart for de i § 1 nævnte Skibe og Fartøjer, for saa vidt disse fare paa de paagældende Nationers Havne, træffe Bestemmelser, der i enkelte Henseender indeholde videregaaende Krav, end nærværende Lov i øvrigt foreskriver“. Vi have ment, at denne Bestemmelse i alt Fald vilde være en Imødekommen af Søfartens Ønsker, idet der er Skibe, der slet ikke befare visse Havne og altsaa ikke behøve at være underkastede disse Bestemmelser.

Under Nr. 6 har Udvalget foreslaaet, at der i § 5 i det foreliggende Lovforslag efter Ordet „Beløb“ i Linie 3 sættes Punktum, og at Resten af Paragraffen udgaar. § 22 i Hovedloven vil herefter komme til at lyde saaledes: „For Udførelsen af alle de i denne Lovs § 18 omhandlede Synsforretninger tilkommer der Synsmændene til lige Deling: a) for Passagerskibe i Fart paa fremmede Verdensdele 72 Kr.“ Derefter kommer under de følgende Bogstaver de forskellige Satser, saaledes under d: „for andre Skibe og Fartøjer over 100 Tons 36 Kr.“ og under e: „for andre Skibe og Fartøjer af ikke over 100 Tons 24 Kr.“ Derefter skulde der saa tilføjes som nyt Litra h: „for Sejlskibe med Damp eller anden Maskinkraft Halvdelen af de under d og e anførte Beløb“, altsaa henholdsvis 18 og 12 Kr.

Under Nr. 7 har Udvalget foreslaaet, at der efter § 5 i det foreliggende Lovforslag indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„I § 23, 2det Stykke, i den i § 1 nævnte Lov indføres efter „bestemte Fartøjer“ Ordene: „samt Sejlskibe med Damp eller anden Maskinkraft“.“

§ 23 i Hovedloven vil herefter komme til at lyde saaledes: „Udføres de i denne Lovs § 18, 2det Stykke, omhandlede Eftersyn af en Synsmand, uden at han fore-

tager de øvrige i § 18 omhandlede Synsforretninger, tilkommer der ham: for Eftersyn af Skibsbunden og Roret med dets Tapper 10 Kr., for Eftersyn af Skrueakserne“ o. s. v. „10 Kr.“ o. s. v., hvorefter Slutningen af Paragraffen kommer til at lyde saaledes: „For aabne og til særlige Formaal bestemte Fartøjer samt Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft nedsættes ovennævnte Vederlag til det halve. Vederlaget udredes af Rederen eller Ejeren.“

Derefter har Udvalget under Nr. 9 stillet følgende Ændringsforslag til § 6 i det foreliggende Lovforslag:

Iste Linie affattes saaledes:

„Til 2det Stykke af § 31 i den i § 1 nævnte Lov føjes et nyt Punktum saalydende:

„Dog nedsættes Tallet til 12 for de Skibe, der sejle paa saadanne Nationers Havne, af hvilke denne Minimumsgrænse stilles som Fordring for Opnaaelse af Anerkendelse.“

Der staar i § 6 i det foreliggende Lovforslag: „I andet Stykke af § 31 i den i § 1 nævnte Lov ændres 20 til 12.“ Hvis denne Bestemmelse i det foreliggende Lovforslag bliver vedtagen, vilde det dermed være fastslaaet, at ved et „Passagerskib“ skulde forstaaes et Fartøj, som var indrettet til at befordre Passagerer i større Antal end 12. Men man har fra søfartsinteresset Side ønsket en Ændring som den af Udvalget her foreslaaede, saaledes at de Skibe, der ikke fare paa de Havne, hvor denne Fordring stilles, maatte have Lov til at blive staaende ved det gamle Tal, nemlig 20, i Stedet for, som i det foreliggende Lovforslag foreslaaet, 12. Det vil efter Udvalgets Mening være fuldt tilstrækkeligt til at opfylde de Betingelser, som stilles overfor de fremmede Nationer. § 31 i Hovedloven maa herefter komme til at lyde saaledes: „I denne Lov forstaaes ved „dansk Skib eller Fartøj“ et saadant, som opfylder Betingelserne i Sølovens § 1. Ved et „Passagerskib“ forstaaes ethvert ved Damp- eller anden Maskinkraft fremdrevet Skib eller Fartøj, som er indrettet til at befordre Passagerer i større Antal end 20. Dog nedsættes Tallet til 12 for de Skibe, der sejle paa saadanne Nationers Havne, af hvilke denne Minimumsgrænse stilles som Fordring for Opnaaelse af Anerkendelse.“

Det er de af Udvalget stillede Ændringsforslag, som jeg skal tillade mig paa Udvalgets Vegne at anbefale. Jeg forbeholder mig altsaa senere at komme tilbage