

Plus, der vilde kunne vindes gennem betydelige Besparelser her og der, vilde det kun være en Fordel, som sikkert alle vilde kunne glæde sig ved. Jeg nævner dette for at sige, at det er min Tro, at det Resultat, som Kommissionen vil komme til, vil vise, at man ikke gennem Vedtagelsen af dette Forslag er gaaet til at foretage et overilet Skridt, men at man først gennem en Ordning, hvorved man kan vinde betydelige Besparelser gennem Driften, i Forbindelse med det forelagte Lovforslag kan naa til at faa en Forrentning gennem Driften af vore Statsbaner af ca. 3 pCt., hvad sikkert ingen vil anse for at være for meget. Jeg takker derfor det høje Ting, fordi det har givet sin Tilslutning til Lovforslaget, og knytter nu mit Haab til, at det skal tilvejebringe en bedre Balance for vore Statsbaner, og skal det lykkes os ad anden Vej, gennem Kommissionens Arbejde, at naa til yderligere Besparelser, der endnu kunne forbedre Resultatet, skal det glæde mig, ligesom det sikkert ogsaa vil glæde begge Rigsdagens Ting.

Jørgen Berthelsen: Naar den ærede Ordfører (Hey) i sin Omtale af det af mig i Udvalget stillede Ændringsforslag kaldte det revolutionært, vilde jeg gerne have Lov til at knytte et Par Bemærkninger dertil. De Udtalelser, den ærede Ordfører kom med, og som ere anførte i Betænkningen, give egentlig fuldstændig Tilslutning til de Tanker, der ere fremsatte i mit Ændringsforslag, og den højtærede Minister har jo nu ogsaa her ved sine Udtalelser overfor den ærede Ordfører givet sin Tilslutning dertil, saa jeg synes ikke, at jeg kan tænke mig større Anerkendelse af det berettigede i en saadan Sag, end den her foreligger. Og med Hensyn til Taksterne er det mit Haab, at det nok skal vise sig, om ikke før, saa i alt Fald naar den Revisionsbestemmelse, der kommer til at staa i det Lovforslag, vi her ere i Begreb med at vedtage, træder i Kraft, at Rigsdagen da neppe nogen Sinde mere vil vedtage et Takstlovsforslag for Statsbanerne. Man kunde spørge: Hvordan gaar det f. Eks. med Telegraftaksterne? Fastsætter Rigsdagen dem? Nej, det gør den ikke, og som jeg sagde i Gaar — jeg kunde have Lyst til blot at gentage det i Dag —, der er neppe noget Land i hele den civiliserede Verden, hvor den samlede Lovgivningsmagt vedtager Takster, saaledes som vi gøre her.

Med Hensyn til den højtærede Ministers Udtalelser om, at man neppe vil komme til at fortryde, at man vedtager

det foreliggende Lovforslag, vil jeg blot sige, at jeg er enig med den højtærede Minister i, at det Forslag, der foreligger her, sikkert vil bringe Statsbanerne større Indtægter, men jeg er i høj Grad i Tvivl om, hvorvidt vi netop have truffet det rette. Jeg slutter mig for øvrigt til Anbefalingerne for Lovforslaget og stemmer for det, som det foreligger.

Ordføreren (Hey): Jeg sagde ikke, at det ærede Medlems Forslag var revolutionært, jeg sagde, at det var revolutionerende, og jeg mener, at der er Forskel paa de to Ting. Det kan jo være revolutionerende, det vil sige vende op og ned paa det bestaaende, i god Hensigt, og jeg kunde ogsaa tænke mig, at det ærede Medlem (Jørgen Berthelsen) ikke vilde tage mig ilde op, at jeg betegnede det som revolutionerende i den Retning. Jeg turde derimod aldrig sige om et kongevalgt Medlem af dette Ting, at han var revolutionær.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges med 34 Stemmer mod 6.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilbagesendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Stempelafgift.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1412; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Formanden: Ogsaa til denne Sags Foretagelse i Dag kræves Tingets Samtykke, men jeg betragter dette som givet, hvis ingen gør Indsigelse derimod. (Op- hold.) Det er saaledes givet.

Udenfor Betænkningen var der intet Ændringsforslag stillet.

De stillede Ændringsforslag, Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Poul Rasmusen): Til det foreliggende Forslag er der stillet en