

Fastsættelse af Takster og Regulativer, des mindre Udsigt har man til at faa et tilfredsstillende Resultat. For at naa til en lykkelig Løsning af disse Forhold kræves der meget grundige Forarbejder, de mest indgaaende Overvejelser, som vi i Udvalget ikke have haft Tid til og vel ikke en Gang have haft Beføjelse til. Det er saa ofte blevet sagt, at der til at føre en Krig kræves tre Ting: Penge, Penge, Penge. Til at styre en Statsdrift af det Omfang, som den danske Jernbanedrift er, skal der, vil jeg sige, for saa vidt man ellers har en Mand, der har de nødvendige Kvalifikationer dertil, 3 Ting: Magt, Magt, Magt. Saa længe man ikke i Spidsen for Statsbanerne stiller en Mand, der har Myndighed og selvfølgelig med Myndigheden ogsaa Ansvar, kommer man ingen Vegne. Saa længe Rigsdagen vil bestemme forud ved Takstlove og Reglementer, hvorledes det skal være, og dermed forhindrer den Mand, der skulde gøre det, i at gribe ind og rette sig efter Konjunkturer og Forhold, forhindrer man virkelig det gode Resultat. Statsmonopol er en fortræffelig Ting, en nødvendig Ting, men Statsdrift ser man sjældent være fuldt ud tilfredsstillende, og jo mere denne Statsdrift har med, hvad man kalder Forretningsvæsen, at gøre, virkelig er en Forretning, saaledes som det ogsaa er sagt om Statsbanerne, at de ere en stor Transportforretning, des mere ere Vanskelighederne for en tilfredsstillende Statsdrift ogsaa til Stede. Men vi have ikke kunnet ændre det i Øjeblikket. Vi have ikke villet forsinke hele Sagen ved at tage disse store, vidtrækkende Spørgsmaal op, og naar vi da ere gaaede med til at gennemføre Lovforslaget, gaaede med til Regeringens Forslag om ad denne Vej at skaffe Staten større Indtægter, er det under al Reservation. Der er flere Medlemmer i Udvalget, der ikke mene, at det er Vejen, der ikke mene, at man faar de pengelige Resultater ud af Lovforslaget, som man skulde have, og derfor have vi villet forvare os. Men i Betragtning af alt, hvad der foreligger, anbefale vi nu Lovforslaget, saaledes som det er ændret, til endelig Vedtagelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Thomas Larsen*): I den ærede Ordførers (Hey) Udtalelse angaaende Statsbanernes Administration kan jeg i mangt og meget være enig, og jeg kunde gaa endnu videre og sige, at jeg tror, at jeg kan være enig med ham i alt, hvad han sagde. Der er ikke Tvivl om, at der vist-

nok vilde kunde træffes en bedre Ordning af disse Forhold, saaledes at den hele Organisation vilde kunne komme til at virke paa en simplere, lettere og ogsaa billigere Maade, end Tilfældet er under den nuværende Organisation. Og netop fordi dette har været min Opfattelse, en Opfattelse, jeg altsaa deler med den ærede Ordfører, har jeg ogsaa udtalt min Villighed til at gaa med til at foretage det Skridt at nedsætte en Kommission, som vil komme til at overveje, hvorvidt det er muligt at komme til en bedre og heldigere Ordning af Statsbanernes Drift og Administration, end Tilfældet er i Øjeblikket. En saadan Kommission vil altsaa blive nedsat i Løbet af Sommeren, og den vil da faa Lejlighed til at undersøge alle disse Forhold, faa al den Støtte fra Administrationens Side, som den forlanger under sit Arbejde til at faa alle Forhold belyste, og den vil saa ud derfra kunne foretage sine Overvejelser og eventuelt fremkomme med sine Forslag. Men for saa vidt den ærede Ordfører vil sætte Tanken om en Omordning af Statsbanernes Administration i Forbindelse med Nødvendigheden af at vedtage det foreliggende Forslag, vil jeg gerne sige, at selv om det skal lykkes den Kommission, som bliver nedsat, at finde en bedre Ordning, og en Ordning, som kan medføre Besparelser gennem Driften udover, hvad man er i Stand til at kunne opnaa under den nuværende Ordning, er det desuagtet min fulde Overbevisning, at vi ikke ville faa Grund til at fortryde, at vi have vedtaget det foreliggende Lovforslag med den efter min Formening absolut nødvendige Takstforhøjelse. Thi som jeg udtalte ved Sagens første Behandling, er det dog et ganske urimeligt Forhold, at Driften af vore Statsbaner kun giver en lille Smule over 1 pCt., og saa er Forholdet endda dette, at hvis Statsbanernes Budget blev stillet op paa en mere købmandsmæssig Maade, vilde vi ikke en Gang kunne opnaa dette Resultat. Resultatet af den Forhøjelse, som vi altsaa nu om faa Øjeblikke vedtage her i Tinget, vil blive dette, at Statsbanerne, i Stedet for som hidtil gennem deres Drift at give en Forrentning af 1,23 pCt., hvis de Beregninger, der ere foretagne i Anledning af Lovforslagets Udarbejdelse i øvrigt holde Stik, ville naa til en Forrentning af mellem 2 og 3 pCt. Men selv om dette skulde naas, er jeg overbevist om, at mange ærede Medlemmer af dette høje Ting alligevel ville finde, at det er en lav Rente af vore Statst baner, saa hvis man kunde opnaa de-