

Kommission, der antagelig vil blive nedsat, at dømme efter alt, hvad der foreligger fra Folketinget, og efter den højtærede Ministers Udtalelser.

Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at fremhæve to Ting, som den ærede Ordfører omtalte, og da navnlig Jernbanernes Samarbejde med Privatbanerne. Det er en Sag, der har staaet paa snart i et Par Aar, og som har været ført paa en saadan Maade, at der ingen Mulighed har været for at opnaa et Resultat. Jeg vil haabe, at den Henstilling, der har været fremsat fra hele Udvalget, vil have til Følge, at der maa finde en Afslutning Sted, som begge Parter, navnlig de, der ere Jernbanernes Kunder, kunne være tjente med. Jeg siger ikke Statsbanernes Kunder; jeg ved godt, at man ved Statsbanerne har et Udtryk, der hedder „Statsbanernes egne Kunder“. Jeg har ikke set noget Mærke paa disse Folk, og jeg ved ikke, om de ere mærkede, men man bruger som sagt tidt den Benævnelse „Statsbanernes egne Kunder“. Jeg mener nu, at hele den danske Befolkning, navnlig den, der bor ved Privatbanerne, har bidraget betydeligt mere til Baneanlægene, end de, der bo ved Statsbanerne, som Regel have, og at de derfor ikke skulde være uheldigere stillede med Hensyn til Jernbaneforsendelser. Jeg haaber, at en Ordning i denne Retning maa kunne træffes.

Jeg skal dernæst omtale Havnebanerne, som ogsaa den ærede Ordfører omtalte. Hvis Ændringsforslaget vedtages, vil der ske en Nedsættelse med Hensyn til Statsbanernes egne Havnebaner, og der har ogsaa været ført Forhandlinger ikke fra Fællesrepræsentationen for de danske Privatbaner, men enkeltvis mellem Statsbanerne og de enkelte Privatbaner, og Udvalget har tiltraadt en Henstilling til den højtærede Minister om, at de private Baner faa en yderligere Moderation end den, som de faa, der kun forsende enkelte Vogne. Man skulde ogsaa synes, at det var rigtigt, at den Mand, der kun forsender en enkelt Vogn, som Statsbanerne udlevere og besørge rangeret, kommer til at betale mere end f. Eks. Privatbanerne, der levere Vogne i Hundredevis og det Vogne, som ere deres egne, og som de selv selv besørge rangerede. Selvfølgelig skulde det ordnes saaledes, at Fordelen blev de private Baners og ikke Kundernes, thi det vilde skabe en Konkurrence, som Statsbanerne ikke kunde være tjente med.

Naar jeg har sluttet mig til de Ændringsforslag, der foreligger her, saa er det, fordi der ikke paa dette Tidspunkt har været Mulighed for at opnaa noget bedre. Jeg vil i øvrigt henholde mig til de Udtalelser, jeg fremkom med ved første Behandling, og skal dermed anbefale Lovforslaget, som det foreligger, og alle de af Flertallet stillede Ændringsforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Thomas Larsen*): Jeg takker Udvalgets Flertal for den imødekommende Behandling, som er bleven det foreliggende Lovforslag til Del, og idet jeg ganske kan henholde mig til Ordførerens Bemærkninger, kan jeg fatte mig meget kort. Det fremgaar af Betænkningen, at der angaaende Persontaksterne har gjort sig noget mere forskellige Anskuelse gældende i Udvalget end de, der ere komne frem under Behandlingen i det andet Ting. Det udtales saaledes i Betænkningen, at det har været paa Tale at indføre Procenttillæget, saaledes som det blev omtalt ved første Behandling her, og efter at man havde forladt denne Tanke, saa — det gøres der ogsaa Rede for i Betænkningen — tænkte man at gaa over til Regeringens oprindelige Forslag med Hensyn til det konstante Tillæg. Endelig har det 8de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), som nylig talte, fremsat Forslag om helt at ændre de hidtidige Principper for Fastsættelsen af Taksterne ved Lov, saaledes at det fremtidig blev Administrationen, der i Forbindelse med det foreslaaede Jernbaneraad fastsatte Taksterne paa Grundlag af de rent forretningsmæssige Hensyn, som til enhver Tid maatte gøre sig gældende. Der har saaledes været forskellige Forslag til Overvejelse i Udvalget. Jeg ved nu ikke, om det er nogen Nytte til, at jeg specielt giver mig til at gennemgaa de forskellige Forslag, til hvilke jeg ogsaa har haft Lejlighed til at knytte korte Bemærkninger ved første Behandling, saa meget mere som der i Udvalgets Betænkning gøres ret udførligt Rede for disse Tanker og for Ministerens Stilling dertil. Jeg skal derfor kun sige, at naar der har været forskellige Tanker fremme og forskellige Forslag, som man har kunnet ønske vedtagne i Lovs Form, og disse Ønsker ere fremkomne saavel fra Højres og den frikonservative Gruppens Side som fra Venstres Side, saa synes det mig, at der deri ligger dette glædelige, at denne Sag i dette Ting