

for nogen. Men nu er Lovforslaget altsaa kommet frem. Saa vidt jeg har forstaaet, skal det i Udvalg, og jeg vil derfor henstille til dette Udvalg, om det ikke kunde faa som eneste Resultat ud af dette Forslag en Kommission, som kunde gaa Statsbanens Sager efter, saa at vi muligvis kunde blive fri for Forhøjelserne. Jeg kan i hvert Fald ikke paa det nuværende Tidspunkt anbefale det foreliggende Forslag, men er derimod tilbøjelig til at gaa med til Nedsættelsen af en Kommission, som kunde forberede et Forslag.

Tvede: Der faldt en Udtalelse fra min Kollega paa Sekretærpladsen til venstre det ærede 8de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) om, at han fandt det rigtigt, at Folketinget havde Hovedindflydelsen paa Finansloven; da det foreliggende Forslag var noget af en Finanslov, var det rigtigt, at det først var fremlagt i Folketinget, og da vi vel ikke skulle sidde inde hele Sommeren, skulde vi ikke fordybe os i Forslagets enkelte Punkter, derfor anbefalede han Forslaget til Vedtagelse. Jeg for mit personlige Vedkommende hævder min fulde Frihed til at gøre min Indflydelse, den være stor eller lille, gældende overfor de Forslag, der komme herop, ogsaa overfor det foreliggende Forslag. Finder jeg noget vedtaget af det andet Ting, som jeg ikke kan anse for rigtigt, hævder jeg fuld Ret til at søge det ændret i Overensstemmelse med, hvad jeg finder bedst stemmende med det hensigtsmæssige.

Det maatte jo være ganske anderledes behageligt for Ministeren, om han i Stedet for at komme med Forslag om Takstforhøjelser kunde være kommen med en Meddelelse om, at der var et saa og saa stort Udbytte, og at han kunde nedsætte alle Takster. Jeg tror, at den højtærede Minister saa vilde hente sig Laurbær og Hæder derved. Men det har ogsaa lydt her i Salen, at naar man vil forlange forhøjede Takster, kunde man ikke vente Tilslutning fra alle Sider til at faa slige Ønsker opfyldt. Jeg gaar ud fra, at naar Rigsdagen i sin Tid vedtog, at Banerne skulde drives som et Statsforetagende, saa maa man ogsaa sørge for, at et saadant Foretagende saa vidt muligt svarer en rimelig Rente af den Kapital, som Landet har sat deri. Hvad er Landet andet end det danske Folk? Det er Folkets Penge, der staa i Banerne, og derfor er det ogsaa rimeligt, at de, der benytte Banerne, hjælpe til, at der kommer en tilbørlig

Rente ud af den Kapital, der staa i dem. Jeg beklager meget, at Forholdene have gjort det nødvendigt at komme med dette Forslag, og at der ikke har fundet en almindelig Stigning af Omsætningen Sted, saaledes at man ad den Vej kunde skaffe en nogenlunde passende Forrentning. Der er fra flere Sider nævnt, at Forrentningen burde være ca. 3 pCt., og den burde vel ogsaa være noget deromkring. Statsbanerne have en anden Mission end direkte at være rentegivende saaledes som, hvis det var et privat Foretagende.

Blandt de i Ministerens Forslag foreslaaede Takstforhøjelser er der en Enkelt-
hed, jeg skal tillade mig at fremdrage, som kortelig er berørt af det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen). Det er en Takst, som ikke staa i selve Loven, men hører til dem, Ministeren er bemyndiget til at fastsætte, nemlig Taksten for brugt Emballage. Der er i Bemærkningerne til Lovforslaget sagt, at der paa-tænkes nogen Forhøjelse af Fragten for brugt Emballage, og at man tænker sig at benytte Halvdelen af Takst 2. Det vil sige Takst 2 for Stykgods, som findes angiven i Bemærkningerne, Tillæg A. Sp. 3267—68 øverst. Der er nu en Minimumstakst af 30 Øre pr. 100 kg. Det fremgaar ikke, om en saadan Takst vil blive ved at være gældende. Jeg vilde derfor gerne høre af den højtærede Minister, om det er Meningen fremdeles at beholde denne Grundtakst. Men selv om nu denne Takst bibeholdes, vil der efter den opstillede Skala paa visse Afstande blive meget betydeligt forhøjede Afgifter at svare, naar Emballagens Mængde stiger til 100 kg og derover. Jeg skal kun anføre et enkelt Tilfælde, f. Eks. en Afstand af 109 km, fra København til Korsør.

Her er nu Grundtaksten 30 Øre pr. 100 kg for tom Emballage, men den vil blive 64 Øre efter Takst 2, altsaa en Forhøjelse af over 100 pCt. Det vil virke trykkende for alle næringsdrivende, som benytte Banerne, men jeg indrømmer, at skal man have Takstforhøjelser, maa man finde Steder, hvor man kan faa dem. Jeg vil dog henstille, om der ikke her kunde gøres nogen Ændring, saaledes at Forhøjelsen kunde falde noget lettere. Til København sendes der f. Eks. Mælk fra en stor Del Mejerier daglig, hvis Mælke-spande returneres. Forhøjelsen vil for dem betyde en ganske overordentlig forøget Udgift. Det er blevet mig sagt, at en større Ejendom i Sydsjælland, hvis dette gennemføres, vil komme til at betale