

øgelse og i hvert Tilfælde ikke en Indtægtsforøgelse i det Omfang, man har paa-regnet. Som de ere foreslaaede her, er det min Overbevisning, at de langt fra ville give de Summer, man venter. Der har tidligere af en æret Taler været talt om Persontaksterne, jeg vil sige et Par Ord om Godstaksterne, om hvilke ogsaa det ærede kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) sagde, at de jo i Virkeligheden ere nok saa vigtige, og at det er dem, som give de større Indtægter. Den Skala, som er opstillet i Lovforslagets Bemærkninger til Sammenligning med, hvad man nu bruger, og som man siger at man ønsker indført, ser ret uskyldig ud. Ser man paa den, faar man det Indtryk, at det er en jævn Forhøjelse. Det er ikke let at komme til Bunds i den, og man maa for at se, hvorledes den virker, foretage ikke saa ganske faa Beregninger. Det har jeg ogsaa gjort, og jeg maa da derefter sige, at det foreslaaede virker paa mig, ikke som en egentlig streng Gennemførelse af en Takstforhøjelse, men intet mindre end som en ganske overordentlig stærk Forandring eller Reformering af det bestaaende Forhold. Det gælder de forskellige Godstakster, og det gælder Taksterne for tomt Returgods, som allerede ere blevne omtalte. — Hvad er det da man gør? Man gaar, som det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) sagde, endogsaa saa vidt, at man for nogle Takster kommer til en Nedsættelse. Den længste Afstand, man har at trafikere her, Strækningen København—Frederikshavn, er 577 km. Der kommer man paa Takst 3 og Takst 5 til en Nedsættelse, jeg indrømmer ganske vist, at det er en særdeles lille Nedsættelse, men det er en Nedsættelse, hvad der jo er ganske ejendommeligt, eftersom der her er Tale om et Forslag, som skal bevirke en Takstforhøjelse. Men det ligger jo klart, at naar den samlede Takstforhøjelse — hvad allerede ogsaa er bemærket — efter Beregningen paa Papiret skulde bringe Statskassen en Forhøjelse af 10 pCt., maa man, naar man enkelte Steder gaar til en Nedsættelse, gaa til Forhøjelser andre Steder, som ligge langt over de 10 pCt. Og det gøre Forhøjelserne da ogsaa, det er særlig Tilfældet for Nærtrafikens Vedkommende. Ser jeg paa Virkningerne af Forslaget, saaledes som det er, set fra f. Eks. København og de Byer paa Sjælland, hvor der ikke kan være Tale om nogen som helst Konkurrence med Dampskibsforbindelser, er Stigningen slet ikke ringe. Man

kommer til Forhøjelser endogsaa helt op paa de korteste Afstande. I Takst 4 er den største Forhøjelse 60 pCt., i Takst 5, ved en Afstand af 15 km, 35 pCt., og i Takst 6 er den største Forhøjelse 50 pCt. Dette viser jo, at der er enkelte Strækninger, som faa noget helt andet end de andre, som faa en Nedsættelse. Det er de allernærmeste. Men selv om jeg gaar ud til Strækninger, som ligge ved Yderpunkterne paa Sjælland, f. Eks. til en By som Slagelse, betyder det en ganske overordentlig stor Forhøjelse. Spørgsmaalet er jo imidlertid: Kan denne Nærtrafik for Godssets Vedkommende virkelig bringe den paaregnede Indtægt? Der tror jeg Nej. Paa samme Tid, som man altsaa ikke forhøjer Godstaksterne paa de lange Afstande af Hensyn til Konkurrencen med Dampskibene, forhøjer man Godstaksterne i Nærtrafikken alt for meget uden at tænke paa, at der kan komme en Mand med en Slæde i Vejen. Jeg har liggende for mig en Beregning, som er anstillet af et industrielt Foretagende, som bruger 840 Vognladninger om Aaret — det erkendes, at nogle af dem gaa paa de private Baner, men det er dog altsaa en af Statsbanernes større Kunder. Efter de nye Takster vil Forholdet her være dette, at et bestemt Kvantum Gods, som de paa Banerne skulde betale 50 Kr. 50 Ø. for, ville de ved Hjælp af et Lastautomobil kunne faa transporteret for 40 Kr. Og i denne Kalkule er indbefattet en endogsaa meget kraftig Amortisation af Udgifterne til Anskaffelsen af det paagældende Lastautomobil. Og saa føje de til, at naar det ene af disse Automobileer — der er Tale om flere — har besørget disse Ture, vil der endda være Lejlighed til at lade det køre i en mere lokal Tur, nemlig nogle Ture til vedkommende Bys Banegaard med Gods, og derved vil der kunne indvindes 15 Kr. Med andre Ord vil det sige, at efter den paagældende Beregning mene de at kunne faa disse 50 Kr. 50 Ø. for 25 Kr. Der er saa stor Forskel i disse Beregninger, at der virkelig er et Spillerum til en Fejlberegning, og det er jo ikke udelukket at der er en saadan. Jeg er ganske vis paa, at man ikke har taget tilstrækkeligt Hensyn til, at man paa Nærtrafikken ikke opnaar at faa den Indtægt, man venter. Naar man samtidig nedsætter Taksterne for de lange Afstande, men dog ikke nedsætter dem mere, end at det bliver ganske uføleligt for Dampskibene, saa maa deraf følge, at man ikke opnaar den Mertrafik paa de lange Afstande, som man venter, medens