

2 Gange 50 for den sidste, i alt 2 Kr. 60. Der vil altsaa paa denne Rejse spares 20 Øre ved en Deling af Billetten. Men man havde vel egentlig aldrig tænkt sig, at en saadan Maade at rejse paa med Fordel skulde kunne lade sig praktisere. Jeg tror, at det vil være grumme uheldigt og fremkalde Misfornøjelse, naar f. Eks. Folk, der gøre en Rejse paa halvtredie Mil, kunne faa denne Rabat, men de, der foretage en paa tre Mil, ikke kunne faa den. Jeg kan kun forstaa denne Bestemmelse, for saa vidt den gælder København og nærmeste Omegn. Forholdene her med Hensyn til Konkurrencen med Sporvognene kan jeg ikke bedømme tilstrækkeligt, men her er Bestemmelsen maaske rigtig. For det øvrige Land er den sikkert grumme uheldig. Jeg vilde meget hellere være med til at give Ministeren eller Administrationen en Bemyndigelse til at indrette billige Søndagstog, thi man har rimeligvis her tænkt paa Helligdagstrafikken. Selv om Statsbanerne skulde gaa i Privatbanernes Spor, kunde det vel ikke genere dem, naar det i øvrigt var et godt Spor, og her kunde Privatbanerne anvise Statsbanerne en Vej, nemlig den, at etablere saadanne billige Søndagstog, hvormed man om Søndagen kunde køre frem og tilbage paa en enkelt Billet og enkelt Billets Pris, naturligvis kun gældende for samme Dag. Det vilde spare Statsbanerne ganske betydeligt i Administration, idet det er de samme Billetter, der blive solgte; ellers skulde de have andre Billetter.

Jeg har det Indtryk, at Folketinget har, jeg vil ikke sige udelukkende, haft sin Opmærksomhed henvendt paa Persontrafikken, men har haft den mere henvendt paa denne end paa Godstrafikken, uagtet denne sidste absolut giver de største Indtægter og for Forretningslivet spiller en overordentlig stor Rolle, og det gælder ogsaa, hvad Forbindelsen med Privatbanerne angaar. — Jeg vil gerne henvise til et Andragende, der er tilsendt Folketingets Udvalg fra Repræsentationen fra de danske Privatbaner. Udvalget har vist disse den Opmærksomhed at aftrykke Andragendet i Betænkningen, nemlig som Bilag 11. Jeg har derimod ikke kunnet se, at der i øvrigt i selve Lovforslaget er taget noget Hensyn til Andragendet. Jeg skal ikke trætte det høje Ting med at oplæse Andragendet, jeg skal blot nævne, at denne Sag har en Forhistorie, som er ca. 1½ Aar gammel. Privatbanerne have søgt at faa direkte Forbindelser med Statsbanerne i en saadan Udstrækning, at Forsenderne

kunde udnytte de Jernbaner, man har, uanset om det er Statsbaner eller Privatbaner, altsaa udnytte dem fuldt og helt. Statsbanerne have gjort gældende, at de derved vilde faa et ikke ganske ringe Tab. Af Udtalelserne paa de Møder, hvor Sagen har været drøftet, fremgaar det tydeligt, at de, der have talt paa Privatbanernes Vegne i denne Sag, ere forberedte paa, at disse Baner maa bære deres Del af Tabet, idet man ikke kan skaffe Forsenderne Fordele, uden at der kommer et Tab for Banerne, baade Statsbanerne og Privatbanerne. — Jeg maa maaske oplyse dette Forhold med et lille Eksempel. Jeg kan nævne Fragttaksterne for Forsendelser mellem Hurup og Hjørring — Hurup ligger jo ved Thisted, og hvor Hjørring ligger, vide vi alle, det gaar jeg da ud fra. En Forsendelse fra Hurup til Hjørring skal paa Statsbanerne om ad Langaa, det er en Vejlængde af 275 km. Kunde den faa Lov at gaa over Fjerritslev, var Vejlængden kun 186 km. Men der er nu det at bemærke, at mellem Thisted og Fjerritslev og Fjerritslev og Nørresundby er der Privatbane, men af Banen mellem Thisted og Fjerritslev ejer Staten de tre Fjerdedele, og af Banen mellem Fjerritslev og Nørresundby ejer den Halvdelen, saa man skulde ikke synes, at der her kunde opstaa store Vanskeligheder — det øvrige ejer selvfølgelig Kommunerne paa nogle Undtagelser nær. Forholdet er altsaa det, at Vejlængden over Langaa er 275 km, over Fjerritslev 186 km, men Taksterne ere følgende: Takst 1 er over Langaa Kr. 3,07, over Fjerritslev 5,40, Takst 2 er over Langaa Kr. 1,54, over Fjerritslev 2,71, Takst 3 er over Langaa Kr. 1,10, over Fjerritslev 1,91, Takst 4 er over Langaa 82 Øre, over Fjerritslev Kr. 1,23, Takst 5 er over Langaa 60 Øre, over Fjerritslev 91 og Takst 6 er over Langaa 45 Øre, over Fjerritslev 61. Hvis derimod hele Vejlængden over Fjerritslev var Statsbane, vilde Taksterne 1—6 være henholdsvis 2,81, 1,41, 98, 69, 49 og 37. Der vilde altsaa opnaas en ganske betydelig Fragtbesparelse for Forsenderne. Det har imidlertid indtil dette Øjeblik ikke været muligt at formaa Statsbanerne, og for øvrigt heller ikke Ministeriet, hvem Sagen har været tilsendt fra Privatbanerne, til at gøre nogen Indrømmelse paa dette Punkt. En saadan Indrømmelse maatte naturligvis ikke betragtes som en Indrømmelse til Privatbanerne, men som en Indrømmelse til de Forsendere, som skulde benytte disse Baner. Jeg vil haabe, at det maa lykkes