

hvilket ganske sikkert maa anses for at være Minimum, naar man i det hele taget skal foretage en Takstforhøjelse, men dette Resultat vilde ikke kunne naas alene gennem en Forhøjelse af Persontaksterne. Skulde man alene opnaa det ved en Forhøjelse af Persontaksterne, vilde disse blive betydeligt højere end Udlandets, og det vilde sikkert ikke vække Tilfredshed. Derfor er det blevet nødvendigt ogsaa at forhøje Godstaksterne noget. Bestemmelserne herom findes i Lovforslagets § 1 under Punkt 3 og 4. Det foreslaas for Ilgods i Vognladninger at opkræve det dobbelte af Fragten for almindelige Vognladninger Gods i Henhold til Statsbanernes Godsreglement samt at forhøje Taksten for Ekspresbefordring af Stykgods til det dobbelte af Fragten for Ilstykgods. Den nærmere Belysning af Forhøjelsen paa samtlige Takstklasser er given gennem to Takstskalaer, som ere angivne i Bemærkningerne til Lovforslaget, der angive de nuværende og de foreslaaede Takster. Jeg tillader mig at henvise Tingets ærede Medlemmer til disse to Tabeller. Fragt-tillæget for lukket Vogn og Presenning-leje ligesom Fragten for brugt Emballage forhøjes noget; Statsbanerne blive i stor Udstrækning brugte til Befordring af brugt Emballage og under saadanne Forhold, at det i mange Tilfælde langt fra kan betale sig. Derfor har det været nødvendigt at forhøje Fragten her. Ved disse Forhøjelser vil der antagelig kunne indvindes en Merindtægt af 1,700,000 Kr.

Ogsaa Taksten for Kreaturbefordring foreslaas forhøjet. Bestemmelserne derom findes i § 1 Nr. 5, og i Bemærkningerne til Lovforslaget er optaget en Tabel, som viser Forhøjelserne af Kreaturtaksterne. Man venter gennem denne Forhøjelse af Kreaturtaksterne en Merindtægt af 150,000 Kr. Sammen med den foreslaaede Forhøjelse af Godstaksterne vil det give en forventet Merindtægt af 1,850,000 Kr., som sammen med Forhøjelsen af Persontaksterne vil udgøre en Sum af 3,850,000 Kr., altsaa nær op imod de ca. 4 Mill. Kr., som det var tilsigtet at naa gennem Takstforhøjelsen. Men foruden denne Sum vil der kunne indvindes et Beløb paa 300,000 Kr. gennem Indregning i Statsbanernes Forbindelser med andre Baner; og naar dette Beløb indvindes, komme vi lidt op over de 4 Mill. Kr., som det var tilsigtet at naa. Halvdelen af dette Beløb paa 300,000 Kr., der saaledes skal indregnes i Forbindelse med andre Baner, vil blive indregnet med

indenlandske Baner, og Resten gennem Forbindelser med Udlandet; det er et Forhold, som jeg senere kommer til at berøre noget nærmere.

Det er i Hovedtrækkene Forslagets Indhold, saaledes som det blev forelagt for Folketinget. Fra Regeringspartiets og fra Højres Side blev Forslaget modtaget med stor Velvillie. Under Udvalgets Behandling blev Forslaget om Godstaksterne ganske urørt; der blev ikke stillet noget som helst Ændringsforslag til denne Del af Lovforslaget. Derimod blev der stillet Ændringsforslag til den Del af Forslaget, som omhandler Persontaksterne, og det af en ganske særlig Grund. I Princippet kunde man nemlig tiltræde Tanken om det konstante Tillæg, som var foreslaaet af Regeringen, men man var bange for, at 5 Øres Forhøjelsen for 3die Klasse og 10 Øres Forhøjelsen for 2den Klasse skulde virke for stærkt paa de ganske korte Afstande — Afstande indtil 20 km — saaledes at den Konkurrence, som for de korte Afstande paaføres Statsbanerne gennem Sporvejsdrift, Cykler og almindelig Vognfærdsel, maaske kunde faa saa stor Betydning, at Statsbanerne gik Glip af den Forhøjelse, man havde ventet paa disse ganske korte Afstande. For at bøde derpaa stillede man Forslag om at indføre Dobbeltbillettakst svarende til den nu-gældende Grundtakst for Afstande paa indtil 20 km, dog saaledes at disse Dobbeltbilletter ikke skulde gælde ud over een Dag. Nu siger det sig selv, at dette medfører en betydelig finansiel Foringelse af Forslaget; og da Udvalget var ganske enig med Regeringen om, at det tilsigtede finansielle Resultat ikke burde forringes, maatte man søge at finde Kompensation for den Indtægtsnedgang, som Dobbeltbilletterne vilde bringe, og ud fra dette Hensyn foreslog man saa at forhøje Grundtaksten; for 2den Klasses Vedkommende skulde Grundtaksten forhøjes fra 4,3 til 4,75 Øre og for 3die Klasses Vedkommende fra 2,5 Øre til 2,75 Øre. Men for at denne Forhøjelse ikke skulde komme til at paa-virke Rejser for Mellem-Afstandes Vedkommende alt for stærkt, foreslog man samtidig, at den proportionale Skala kun skulde føres op til 169 km i Stedet for som efter Regeringens Forslag til 196 km. Og det bøder jo unægtelig ogsaa meget derpaa. Der blev selvfølgelig af Administrationen foretaget Beregninger over, hvilke Virkninger disse Ændringsforslag maatte antages at faa, og efter de Resul-