

Det saaledes ændrede Lovforslag sættes til Forhandling.

Ingen forlangte Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 50 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilbagesendt til Folketinget.

Man gik derefter til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

Eventuelt; Anden Behandling af Forslag til Lov om Fornyelse af det iølge Lov af 25. Juli 1910 optagne midlertidige Statslaan og om Optagelse af et Tillægslaam.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1398 ff.)

Formanden: Jeg anmoder Tinget om at give sit Samtykke til, at denne Sag tages under Behandling nu. (Ophold). Da ingen gør Indsigelse, er Samtykket givet.

Den højtærede Finansminister kan ikke være til Stede, men den højtærede Landbrugsminister har lovet at tage Ordet paa hans Vegne, om Anledning maatte gives.

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen forlangte Ordet.

Lovforslagets Indhold og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.

(Lovforslaget som vedtaget af Folketinget findes i Tillæg C. Sp. 795 ff.; Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B.)

Sagen sættes til Forhandling.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Det foreliggende Lovforslag blev vedtaget her i Landstinget den 10. Februar efter enstemmig Indstilling fra Udvalget og ligeledes enstemmigt her i Tinget. Det gik herfra ned til Folketinget, og Folketinget har nu ved tredje Behandling den 30. Marts ligeledes enstemmigt vedtaget det, som det foreligger her. Den eneste Forandring, der er foretaget, er, at Eksamen for Skibsmaskiningeniører er udgaaet. Der har baade i Landstinget og dets Udvalg været forhandlet ikke saa ganske lidt særlig om den Eksamen. Der var fra Maskinmestrenes Forening indsendt Andragende om, at de i Stedet for Maskinmestre maatte komme til at hedde Maskiningeniører. Forslaget blev meget grundigt behandlet i Landstingets Udvalg, og man havde den Opfattelse, saaledes som det ogsaa blev anført i Betænkningen den Gang, at det var fuldt forsvarligt, at Skibsmaskinmestre, som skulde fare paa de store Udvandrerdampere, fik en noget anden Betegnelse end den, de havde i de ganske smaa Skuder. Men saa mente man, at naar man gjorde den Indrømmelse, maatte man ogsaa kræve, at de rent teoretisk set havde en Uddannelse, som nogenlunde svarede dertil. Vi enedes i Udvalget om at stille Forslag om at indføre en saadan Eksamen, men Folketinget er, vistnok af højst forskellige Grunde, blevet enig om at stryge den igen. For det første tror jeg, at der, navnlig fra Polyteknikernes Side, har været en meget stærk Stemning imod, at andre fik Lov til at bære Titelen Ingeniør end netop de, der havde taget polyteknisk Eksamen. Paa den anden Side have Maskinmestrene ikke følt sig tilfredsstillende ved Forslaget, som det forelaa fra Landstinget, idet de vilde have denne Titel uden at opfylde de Betingelser, der stilledes i Landstingets Betænkning. Endvidere har der vistnok i Folketinget været et tredje Hensyn fremme, nemlig, at naar man var bange for, at naar en saadan Eksamen blev optagen i Lovforslaget, vilde det muligt have til Følge, at de under Staten ansatte Skibsmaskinister, der havde taget en saadan udvidet Eksamen, senere hen krævede højere Løn. Disse tre Hensyn, tror jeg, have haft til Følge, at man har sagt: Nej, lad os hellere undgaa det. Selv om man har været uenig i Udgangspunkterne, har man været enig om Maalet: at faa denne Skibsmaskiningeniørekseksamen fjernet. Nu foreligger altsaa Forslaget for Landstinget. Udvalget har haft Sagen til Behandling, og vi ere blevne enige om at