

Løb. Derfor har man benyttet den foreslaede Form og har undladt med det samme at gaa til den Form, som Kommissionen har foreslaaet. Gennem Søneringsloven vil man nærmere kunne fastslaa, hvorledes hver enkelt Eksamen skal udformes, og hvad der maa kræves.

Saa blev der nævnt Eksamensafgiften. Jeg betragter det rigtigt nok som givet, at det bliver en Indtægt, der vil blive trukket fra de med Lovforslaget forbundne Udgifter. Hvor stor den vil blive, vil man vanskeligt paa Forhaand kunne sige. Det vil ligeledes blive bestemt senere; det vil jo meget bero paa, hvilke Krav der vil blive stillet.

Det ærede Medlem for 10de Kreds (Ravn) mente, at Huslejen var for dyr. Jeg tror ikke, at det kan siges. Man maa ikke glemme, at ganske særligt ved Haandværksprøverne, som jeg straks skal komme tilbage til, vil der blive stillet ret store Krav til Lokaler, og jeg tvivler noget paa, at man vil kunne finde Lokaler, der ere billigere. Hvad angaar Spørgsmaalet om Orlogsværftets Stilling, saa har man paa Orlogsværftet ikke alene beklaget sig over Pladsmangelen derude, idet de selv ikke kunne undvære Pladsen, men har tillige fremhævet det uheldige i, at et saa stort Antal unge Mennesker færdes daglig ude i Lokalerne. Man har beklaget sig over, at man ikke har kunnet føre den fornødne Kontrol med dem, og det har været en Gene, har virket forstyrrende paa forskellig Maade, at en saadan Mængde private Personer daglig skulde have Adgang til Orlogsværftet. Efter de Udtalelser, der saaledes ere faldne fra Orlogsværftets Side, tror jeg derfor neppe, det vil være praktisk at holde paa, at disse Folk fremdeles skulle være der.

Saa er der Spørgsmaalet om Haandværksprøven. Der holdes fra Skibsredernes Side meget stærkt paa denne Prøves store Betydning, men paa den anden Side have de sagkyndige været ængstelige ved at gøre den obligatorisk. Man har da sat den ind som en frivillig Prøve, fordi man siger som saa: Ja, enhver Reder har Lov til at forlange, at den Mand, han vil ansætte som Maskinist, har gennemgaaet Haandværksprøven, og det vil vist blive den mest praktiske Maade at faa den gennemført paa.

Der er mange Tilfælde, hvor en Mand i og for sig har den fornødne Færdighed, men daarligt vil kunne anvende den fornødne Tid og Bekostning paa en Prøve,

da den ikke behøves. Det er i alt Fald fra sagkyndig Side stærkt hævdet, at man mente, at den burde være frivillig, men det er selvfølgelig ogsaa et Spørgsmaal, som kan forhandles nærmere i et Udvalg.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Sagen.

la Cour: Overfor den ærede Ministers Udtalelser vedrørende Haandværksprøverne om, at man kan henvise Rederne til at se sig for, naar de antage en Mand, skal jeg bemærke, at der jo ogsaa er andre end Rederne, der have Interesse i Skibsfarten. Der er jo baade Passagererne og Ejerne af Godset, og jeg mener ikke, at de ere tjente med, at Rederen skal være den eneste, som afgør, om en Mand skal kunne antages til Maskinist eller ikke. Ogsaa disse ere interesserede i, at den Mand, der antages til Maskinist, virkelig har haandværksmæssig Dygtighed. Jeg mener, at det bør fastholdes, at det ikke ene skal være Rederne, som ere de bestemmende, men at ogsaa Publikum i øvrigt maa kunne stille Forlangende med Hensyn til Uddannelsen af den Maskinist, som skal befordre Gods og Personer paa Havet.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Jørgen Berthelsen: Jeg tillader mig at foreslaa det foreliggende Lovforslag henvist til det Udvalg, der er nedsat her i Tinget angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt, og jeg skal angive Dagsordenen for Tingets næste Møde, der afholdes Onsdag den 23. November Kl. 1 $\frac{1}{2}$. Dagsordenen vil da være følgende:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov for Færøerne om Kolportagebevillinger.